

Vehicles in Russia. ④ Silver Collection

ЯАЗ/КрАЗ-214/255/260



АРМЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

1956 - 1990 гг..

· RUSSIAN MOTOR BOOKS ·

ЯАЗ/КрАЗ-214/255/260

Армейские автомобили

1956 - 1990 гг.

ARMYBOOK
2000

ЯАЗ/КрАЗ-214/255/260 (1956-1990 гг.). Армейские автомобили. ArmyBOOK, 2000.-16 с.: ил.

Главный редактор Л.Е.Кашев

Обложка Н.Г.Филатов

Технический редактор К.В. Сазонов

© ARMYBOOK 2000

В издании дано техническое и историческое описание армейских автомобилей ЯАЗ/КрАЗ-214/255/260.

Возможное несоответствие некоторых пояснений и рисунков объясняется вносимыми в модели изменениями и усовершенствованиями.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

ЯАЗ/КрАЗ-214/214Б/255Б/260 (1956 г.)
(YAZ/KrAZ-214/214B/255B/260 (1956))

Серия "Армейские автомобили"

Armybook 2000

ЯАЗ/КрАЗ-214/214Б/255Б/260 (1956 г.)

Основные модификации бортовых автомобилей ЯАЗ-214/КрАЗ-214/255Б/260*

КрАЗ-255Б1 (с 1979 г.) - модификация, отличающаяся от основной базовой модели отсутствием раздельного привода тормозов.

ЯАЗ-214/КрАЗ-214/КрАЗ-214Б (YAZ-214/KrAZ-214/KrAZ-214B)

Серийное производство автомобилей ЯАЗ-214 началось в 1956 году на Ярославском автомобильном заводе. Грузовой автомобиль повышенной проходимости ЯАЗ-214, спроектированный на базе автомобиля ЯАЗ-210, представлял собой трехосный односкатный автомобиль-тягач, снабженный закрытой кабиной и металлической платформой.

(Full-scale production of YAZ-214 trucks was begun in 1956 at Yaroslavl automobile plant. YAZ-214 cross-country truck designed on the basis of YAZ-210 was single-tire three axis tractor equipped with closed cab and metallic bed)



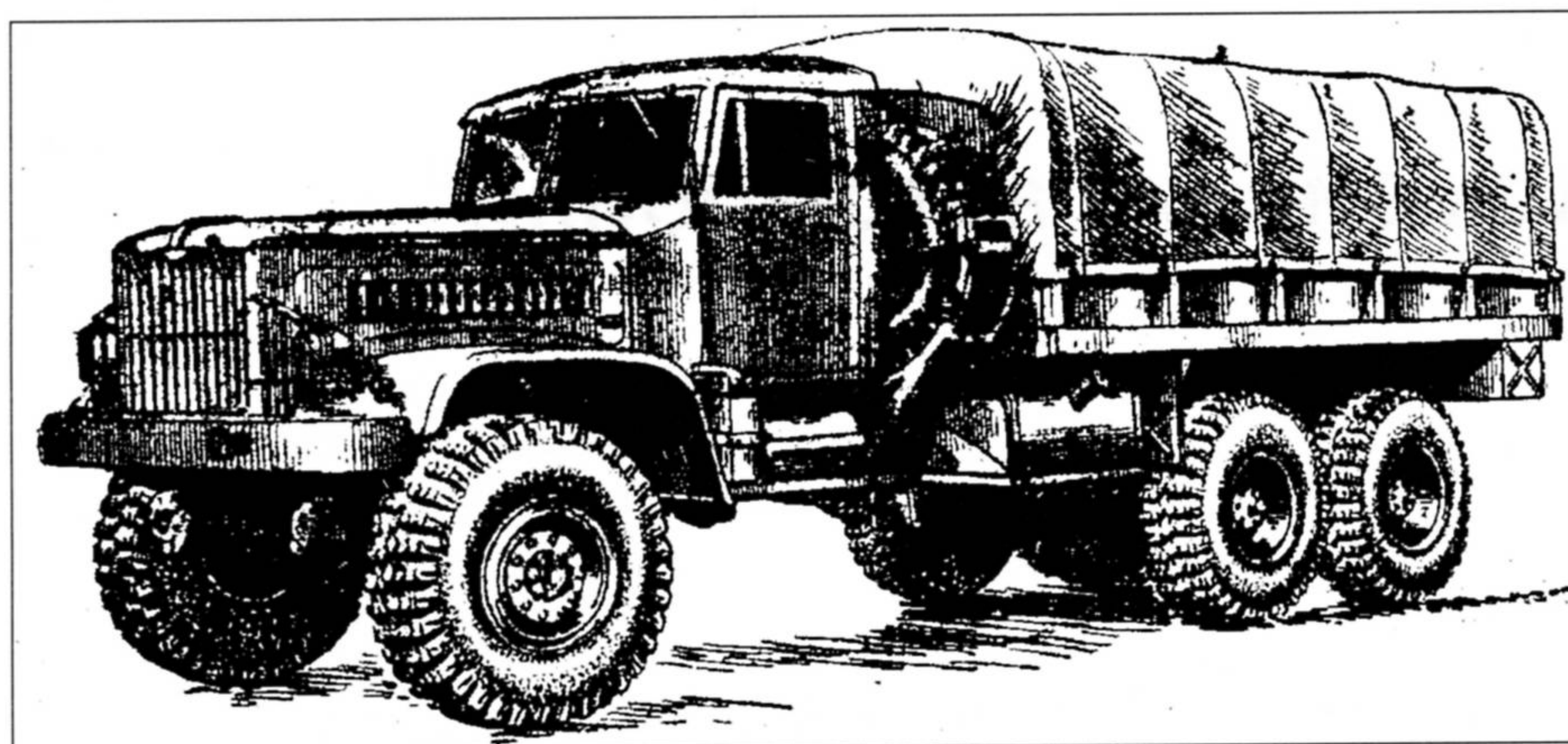
ЯАЗ-214 (YAZ-214)

Автомобиль предназначался в основном для буксировки тяжелых прицепов общим весом от 15 до 50 тонн, в зависимости от дорожных условий. Мог использоваться и как транспортный автомобиль общего назначения. Автомобиль оборудован механической лебедкой с горизонтальным барабаном, расположенной под платформой между лонжеронами рамы автомобиля. Привод лебедки осуществляется карданным валом от коробки отбора мощности. Вывод троса предусмотрен как назад, так и вперед.

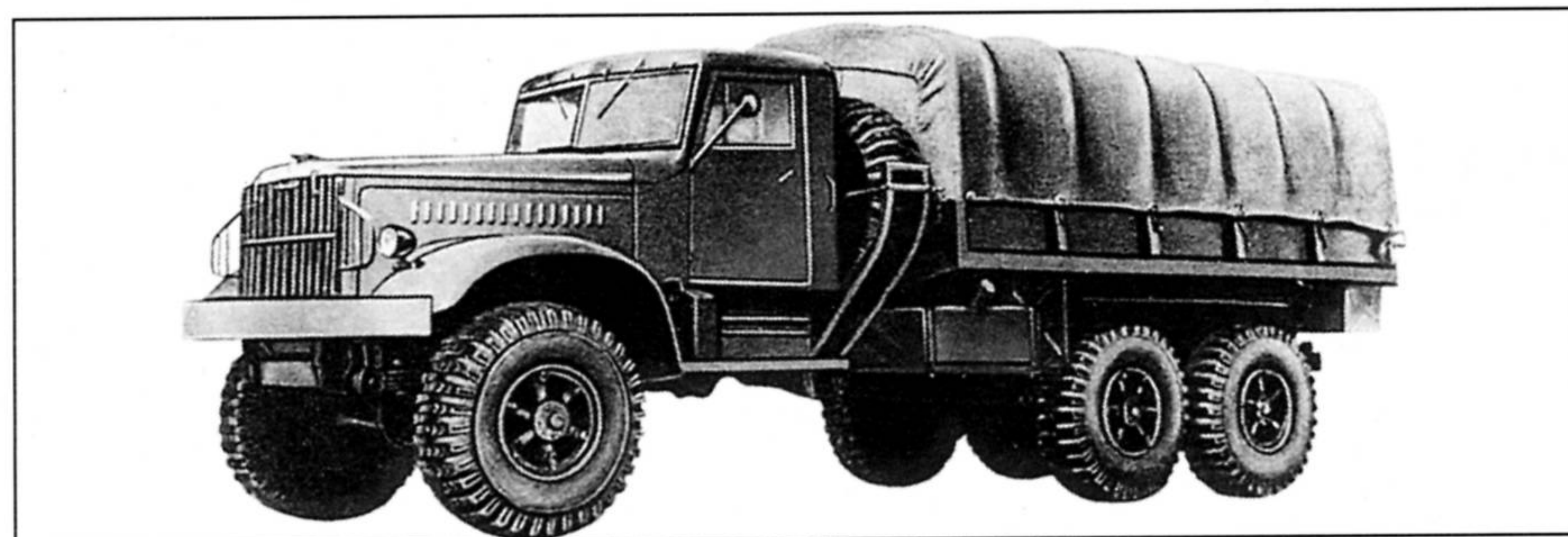
Кабина - на автомобиль была установлена новая, более комфортабельная кабина, в которой предусмотрены отопление, вентиляция и обдув ветровых окон теплым воздухом. Для облегчения управления автомобилем рычаги переключения раздаточной коробки, включения переднего моста лебедки, а также рычаг ручного тормоза расположены в промежутке между сиденьями водителя и пассажира и находятся непосредственно под правой рукой водителя. Ширина кабины увеличена по сравнению с серийной (ЯАЗ-210) на 355 мм. Капот аллигаторного типа, со съемными боковинами, обеспечивает удобное обслуживание двигателя.

Платформа - сварная из листового металла, универсального типа с откидным задним бортом. Она оборудована тентом и откидными скамейками вдоль боковых бортов. На платформе предусмотрены два ящика для хранения инструмента и цепей противоскольжения.

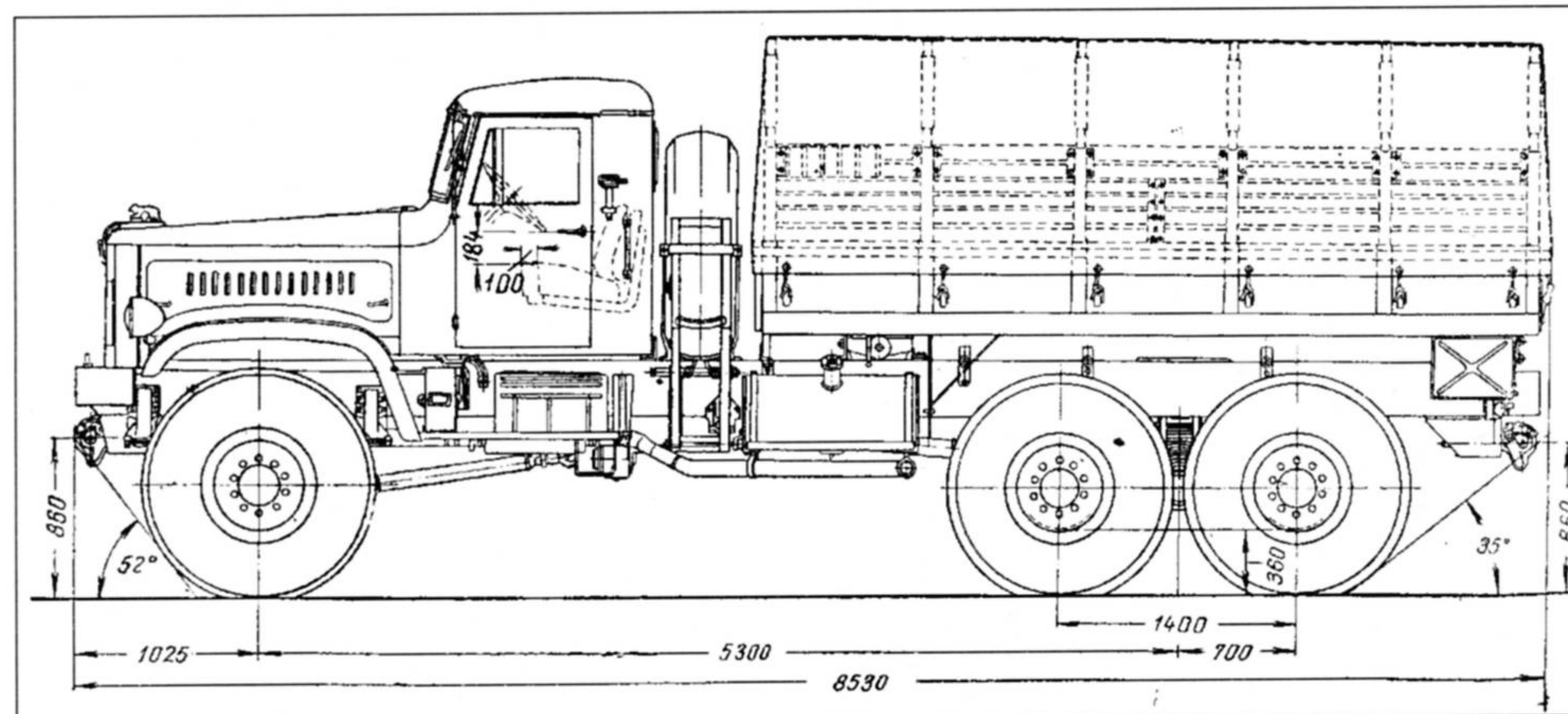
Рама - клепаная, с прямыми лонжеронами из прокатных швеллеров, имеет пять штампованных поперечин. Сзади и



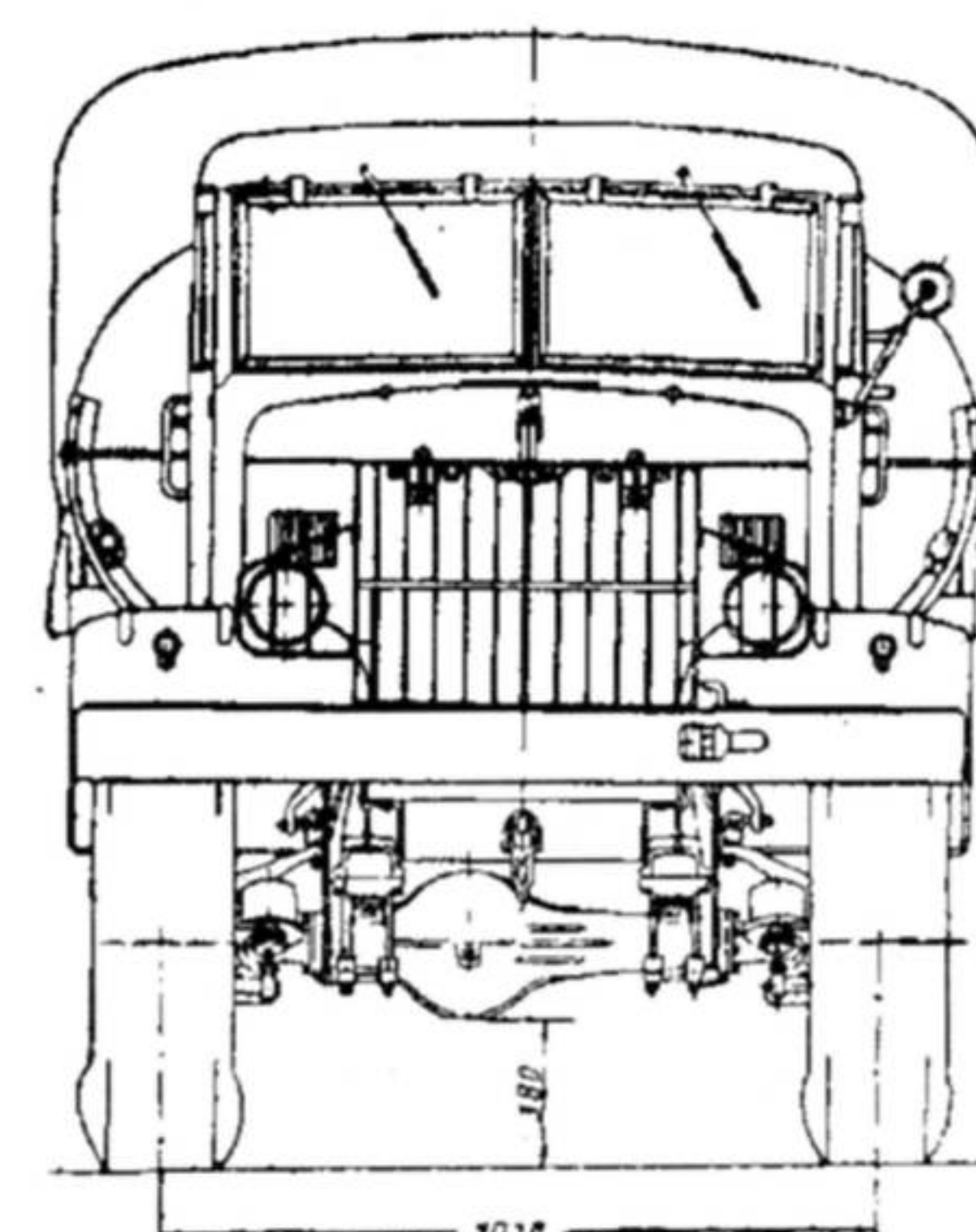
КрАЗ-214 (KrAZ-214 truck)



КрАЗ-214 первых выпусков (Earliest KrAZ-214 trucks)



ЯАЗ-214 (YAZ-214) (1/72)



*Фотографий, чертежей и рисунков основных модификаций в этом издании не предусмотрено, все они будут помещены в специальном издании "Семейство автомобилей КрАЗ".



КрАЗ-214. Обратите внимание на колесные диски и ветровое стекло
(KrAZ-214 truck. Pay attention to road wheel disks and window glass)

Органы управления и контрольные приборы автомобиля ЯАЗ-214
(Controls and instrument panel installed in YAZ-214 truck)

1. Рулевое колесо
2. Кнопка сигнала
3. Масляной манометр
4. Тахометр
5. Стеклоочиститель
6. Кнопка "Стоп" (белого цвета)
7. Кнопка "Стоп" (красного цвета)
8. Указатель температуры воды
9. Указатель уровня топлива в левом баке
10. Ручка переключателя освещения приборов и плафона
11. Ручка переключателя указателей поворота
12. Спидометр и счетчик пройденного расстояния
13. Ручка переключателя приборов и электродвигателя безлампового пускового подогревателя
14. Указатель уровня топлива в правом баке
15. Амперметр
16. Рукоятка штока воздушного насоса безлампового пускового подогревателя
17. Главный переключатель света фар
18. Воздушный манометр
19. Ручка переключателя электродвигателя вентилятора обдува ветровых стекол
20. Рукоятка распределительного крана безлампового пускового подогревателя
21. Рукоятка крышки люка вентиляции и отопления кабины
22. Кнопка калильного воспламенителя безлампового пускового подогревателя
23. Штепсельная розетка переносной лампы
24. Рукоятка ручного управления подачей топлива
25. Рычаг переключения коробки передач
26. Краник включения пневматического усилителя рулевого механизма
- 27 и 38. Вентили стеклоочистителей
28. Педаль тормоза
29. Педаль подачи топлива
30. Педаль сцепления
31. Рычаг ручного тормоза
32. Рычаг включения переднего ведущего моста
33. Рычаг управления раздаточной коробкой
34. Рычаг выключения межосевого дифференциала
35. Рычаг включения коробки отбора мощности для привода лебедки
36. Ножной переключатель света
37. Кнопка включения стартера
39. Рукоятка управления жалюзи радиатора
40. Включатель катушки зажигания электрофакельного пускового подогревателя
41. Рукоятка пускового подкачивающего насоса
42. Выключатель лампы аварийного сигнала давления масла
43. Воздушный манометр
44. Лампа аварийного сигнализатора давления масла

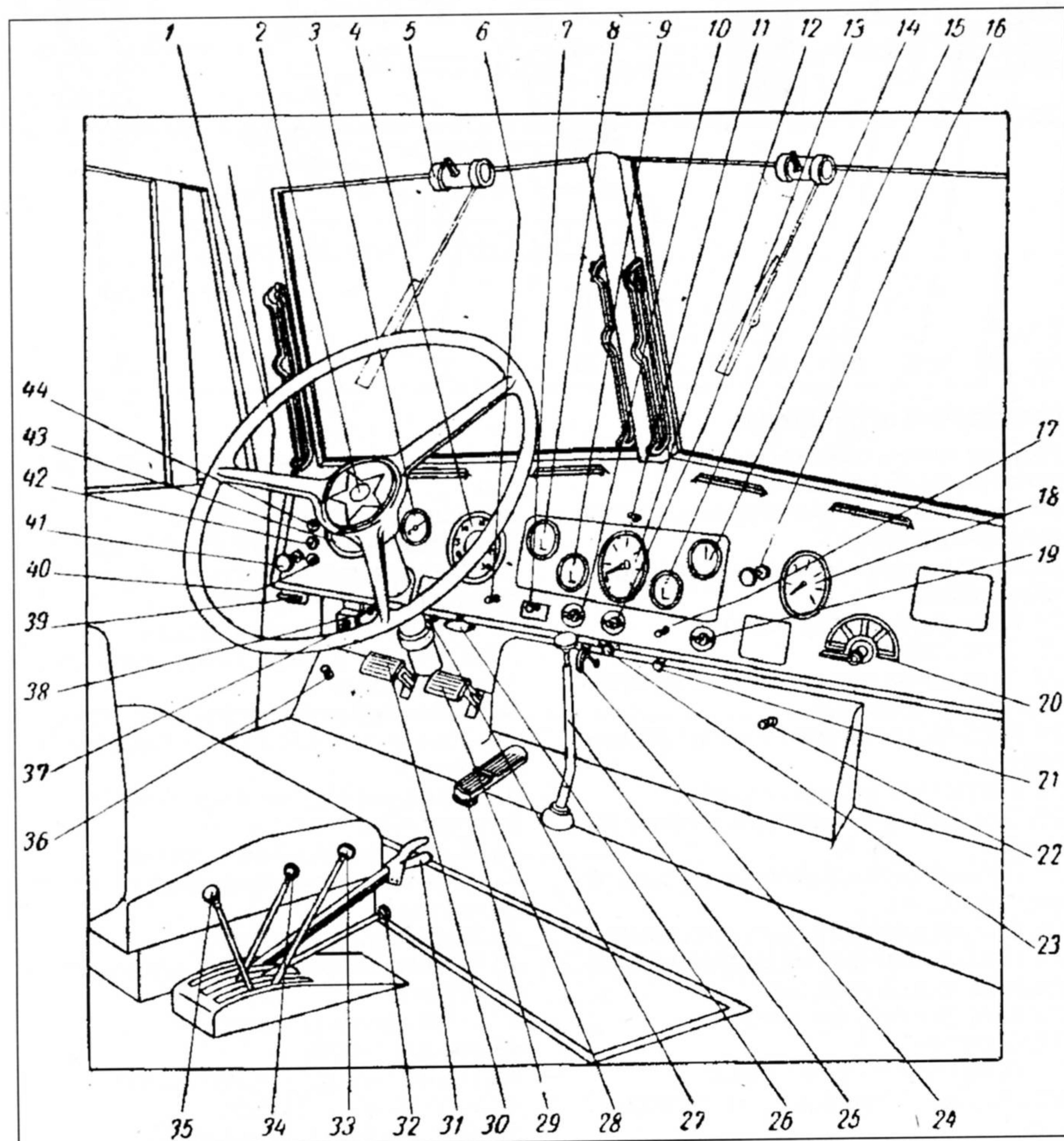
спереди на раме установлены буферы и тягово-сцепные приборы.

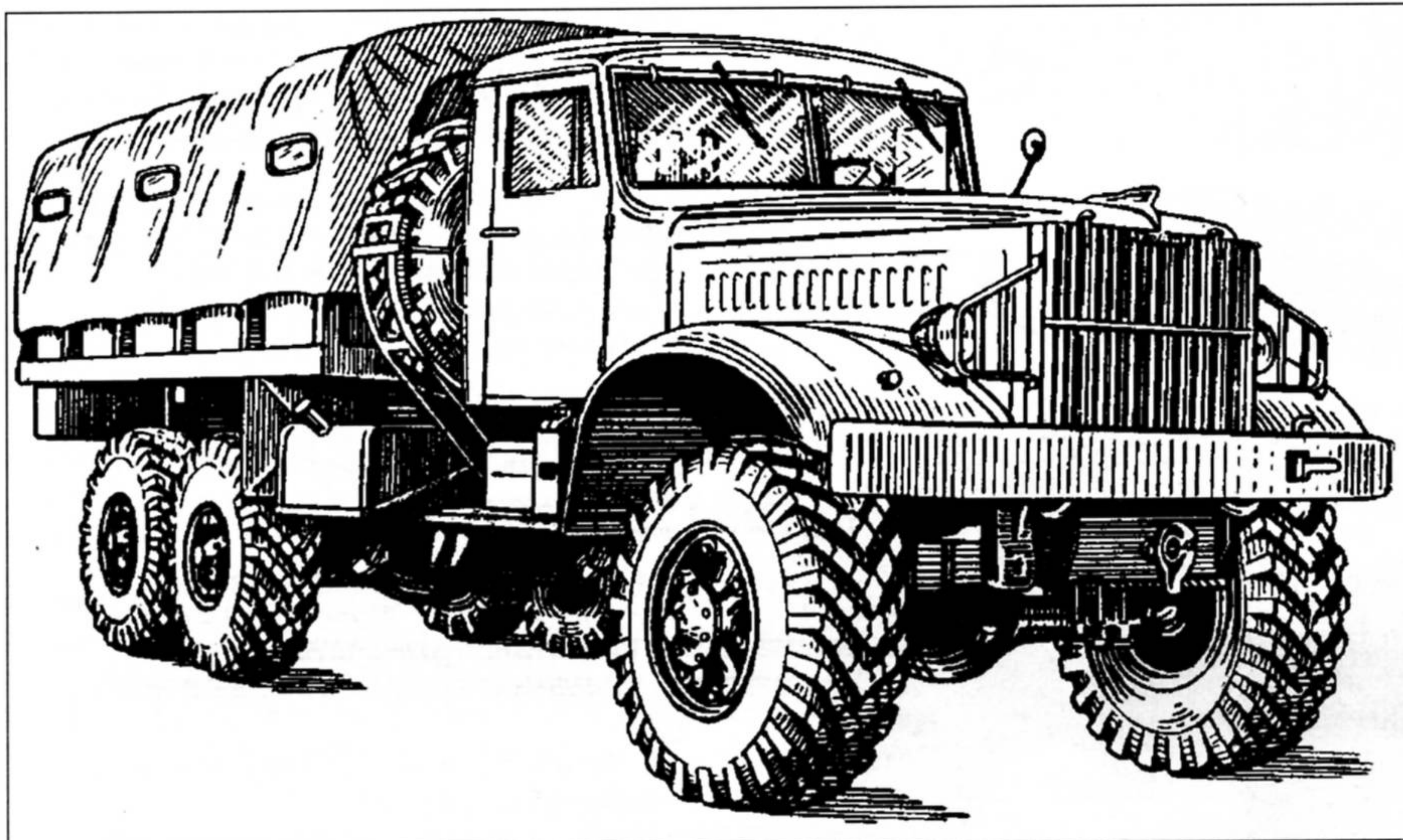
Передняя подвеска - на 13 листовых, полуэллиптических рессорах, работающих вместе с двумя гидравлическими амортизаторами. Концы рессор закреплены в толстостенных резиновых вкладышах.

Задняя подвеска - балансирующего типа, с улучшенной приспособляемостью к неровностям дороги. Концы рессор свободно скользят по стальным накладкам со сферической поверхностью, установленным на балках задних мостов. Толкаю-

щие усилия и реактивные моменты от задних мостов воспринимаются системой из шести реактивных штанг.

Колеса - автомобиль имеет шесть односкатных колес. Два запасных колеса установлены в специальном держателе за кабиной. Односкатность колес, а также стремление повысить проходимость автомобиля обусловили применение на нем шин увеличенного размера 15.00 - 20 с низким давлением. Шины, имеющие 18-слойный каркас и грунтозацепы, допускают нагрузку на колеса 3500 кг. Внутреннее давление в шинах





КрАЗ-214Б (Kraz-214B truck)

под индексом КрАЗ-214. После модернизации в 1963 году автомобиль получил индекс КрАЗ-214Б. Его производство продолжалось до 1967 года (по данным главного конструктора КрАЗа В. Таболина, до 1970 года).

(In 1959 whole production facilities were transferred from Yaroslav to Kremenchug automobile plant where from 1959 to 1963 truck came under new Kraz-214 index. Having been modernized in 1963 the truck obtained new Kraz-214B index. Production of the truck was continued up to 1967 (or 1970 according to V.Tabolin, Kraz chief designer).

Модификация КрАЗ-214Б отличается от базовой модернизированной задней подвеской, установкой усиленного переднего моста и его привода. На новом автомобиле принята 24-в система электрооборудования.

передних колес 2,8 кгс/см², задних - 3,2 кгс/см². Для облегчения монтажа шины на колесо применены бездисковые колеса с разъемным ободом, состоящим из трех частей. Размер обода - 11,25".

В 1959 году все производство автомобилей с Ярославского автомобильного завода было передано на Кременчугский автомобильный завод. Там автомобиль производили с 1959 по 1963 годы

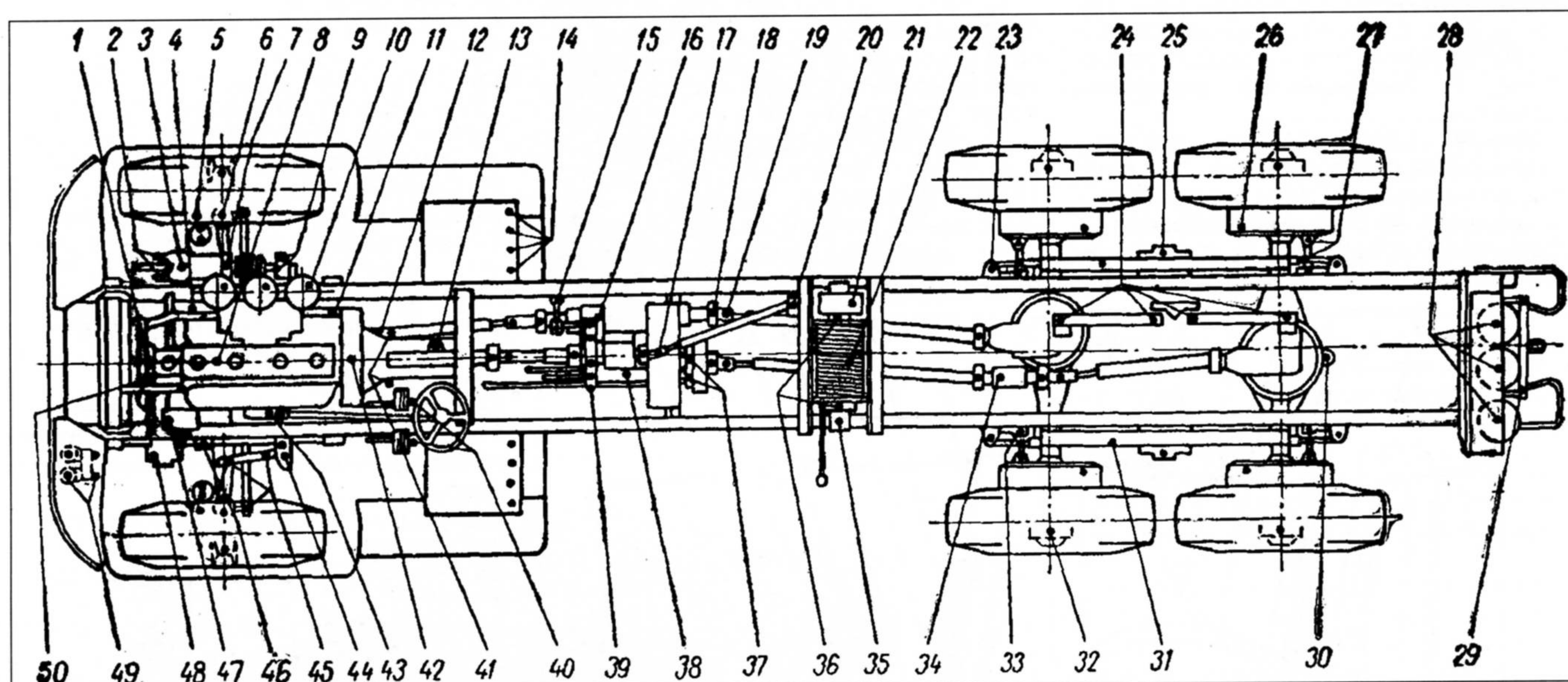


Схема точек смазки автомобиля (Lubrication diagram of the truck)

1. Подшипники вентилятора
2. Шарниры цилиндра усилителя руля
3. Внутренняя поверхность цилиндра усилителя руля
4. Подшипники водяного насоса
5. Подшипники разжимных кулаков
6. Шаровые опоры и шарниры равных угловых скоростей переднего ведущего моста
7. Направляющие втулки силового цилиндра усилителя руля
8. Картер двигателя
9. Шарниры двуплечного рычага усилителя руля
10. Воздушные фильтры
11. Подшипники стартера
12. Выжимной подшипник сцепления
13. Картер коробки передач
14. Клеммы аккумуляторных батарей
15. Промежуточный вал рычагов управления раздаточной коробкой
16. Картер привода переднего моста
17. Скользящая вилка карданного вала лебедки

18. Подшипники крестовин карданных валов силовой передачи
19. Скользящие вилки карданных валов силовой передачи
20. Подшипники крестовин карданного вала лебедки
21. Картер редуктора лебедки
22. Трос лебедки
23. Подшипник направляющей поршня тормозного цилиндра
24. Шарниры реактивных штанг задней подвески
25. Балансиры задней подвески
26. Оси тормозных колодок ножных тормозов
27. Подшипники разжимных кулаков задних тормозов
28. Оси направляющих блоков лебедки
29. Подшипники задних направляющих роликов тросов лебедки
30. Картеры ведущих мостов
31. Листы рессор
32. Подшипники ступиц колес
33. Регулировочные рычаги тормозов колес

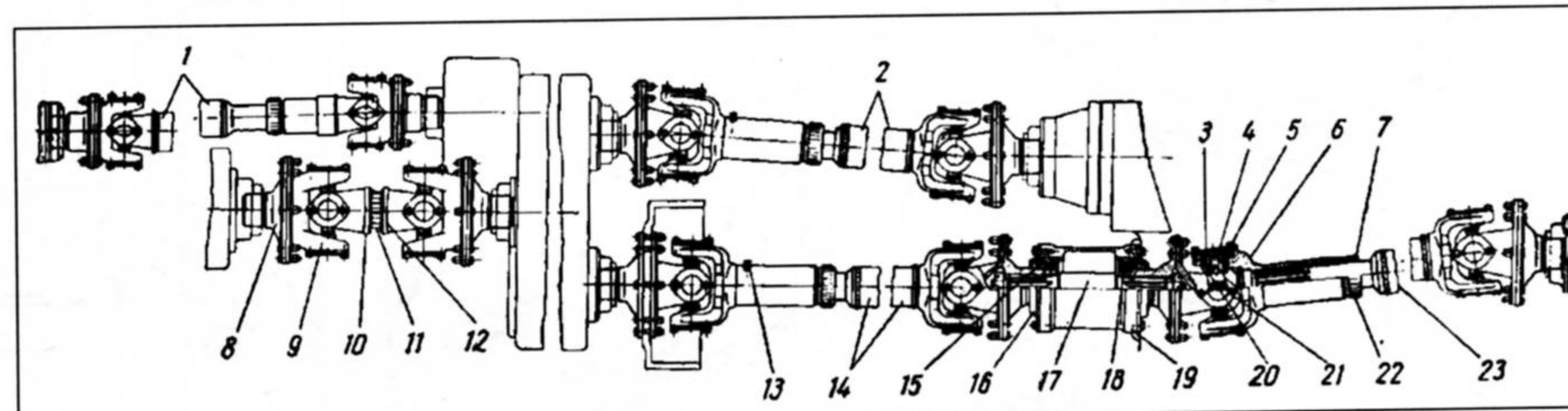
34. Промежуточная опора карданных валов
35. Подшипник вала лебедки
36. Подшипники барабана лебедки
37. Шарниры промежуточного валика привода ручного тормоза
38. Картер раздаточной коробки
39. Шарниры привода управления раздаточной коробки
40. Валик педалей сцепления и тормоза
41. Подшипники вала вилки выключения сцепления
42. Передний подшипник первичного вала коробки передач
43. Картер рулевого механизма
44. Шарниры ведущего рычага рулевого механизма
45. Шарниры рулевых тяг
46. Шарнир коромысла воздухораспределителя руля
47. Подшипники генератора
48. Амортизаторы
49. Ролики переднего выдающего устройства троса лебедки
50. Передняя опора двигателя

Основные технические характеристики базовых автомобилей ЯАЗ/КраЗ-214 (КраЗ-214Б) с бортовыми платформами

Модели ЯАЗ/КраЗ	214	214Б
Колесная формула	6x6	6x6
Грузоподъемность:		
- по грунтовым дорогам и бездорожью, кг	7000	7000
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом по дорогам с твердым покрытием, кг	50000	50000
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом по грунту, кг	10000	10000
Полный вес автомобиля:		
- без груза, кг	12300	12100
- с полной нагрузкой, кг	19570	19325
Вес агрегатов:		
- двигатель без оборудования, кг	1060	-
- двигатель с оборудованием и сцеплением, кг	1280	-
- коробка передач, кг	220	-
- раздаточная коробка, кг	400	-
- карданный вал, кг	205	-
- передний мост (в сборе), кг	750	-
- рама, кг	1200	-
- кузов (с тентом и дугами), кг	1015	-
- кабина, кг	463	-
Габаритные размеры:		
- общая длина, мм	8530	8530
- ширина, мм	2700	2700
- высота (по тенту без нагрузки), мм	3170	3170
- высота по кабине, мм	2880	2880
Внутренние размеры платформы:		
- длина, мм	4565	4565
- ширина, мм	2490	2500
- высота (с решетками), мм	935	935
- погрузочная высота платформы, мм	1650	1650
База автомобиля, мм	5300	5300
База задней тележки, мм	1400	1400
Колея (расстояние между серединой ската), мм	2030	2030
Дорожный просвет:		
- под передней осью, мм	380	380
- под задней осью, мм	360	360
Тип двигателя	Дизельный, двухтактный, форсированный модификация двигателя ЯАЗ-206, (верхнеклапанный), модели ЯАЗ-206Б.	
Число цилиндров	6	6
Литраж двигателя, л	6,97	6,97
Мощность максимальная при 2000 об/мин	205 л.с.	
Тип и размер шин	15,00-20	15,00-20

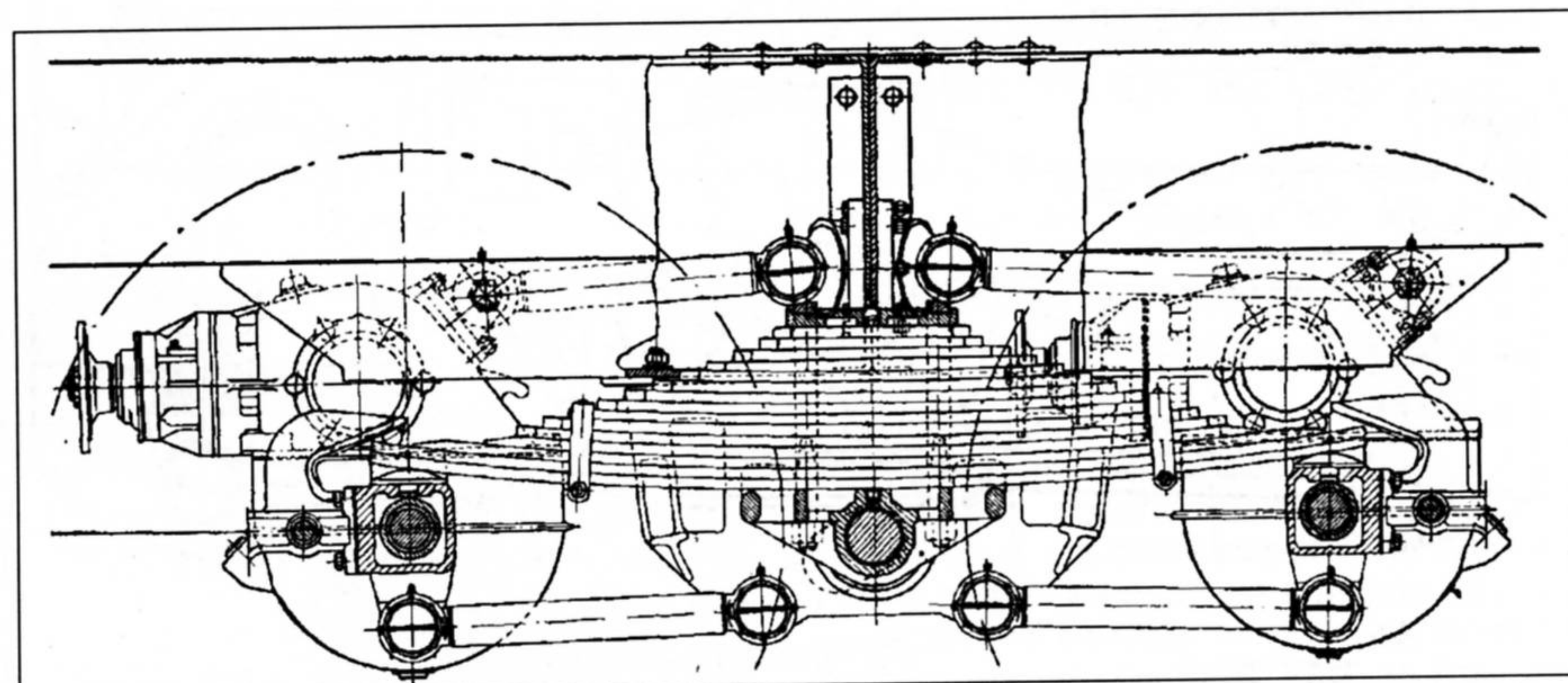
Емкость топливных баков:		
- левого, л	225	225
- правого, л	225	225
Максимальная скорость на асфальте с полезной нагрузкой (с ограничителем), км/ч	55	55
Средние расходы топлива при движении по шоссе:		
- без прицепа при средней скорости 45 км/ч, л	70,0	50,0

- с прицепом 15,5 т, при средней скорости 40 км/ч, л	86,0	-
- с прицепом 50,0 т, при средней скорости 30 км/ч, л	135,0	-
Наибольшая глубина брода с твердым дном, преодолеваемая автомобилем, мм	1000	1000
Наибольший угол преодолеваемого подъема, без прицепа	30°	30°

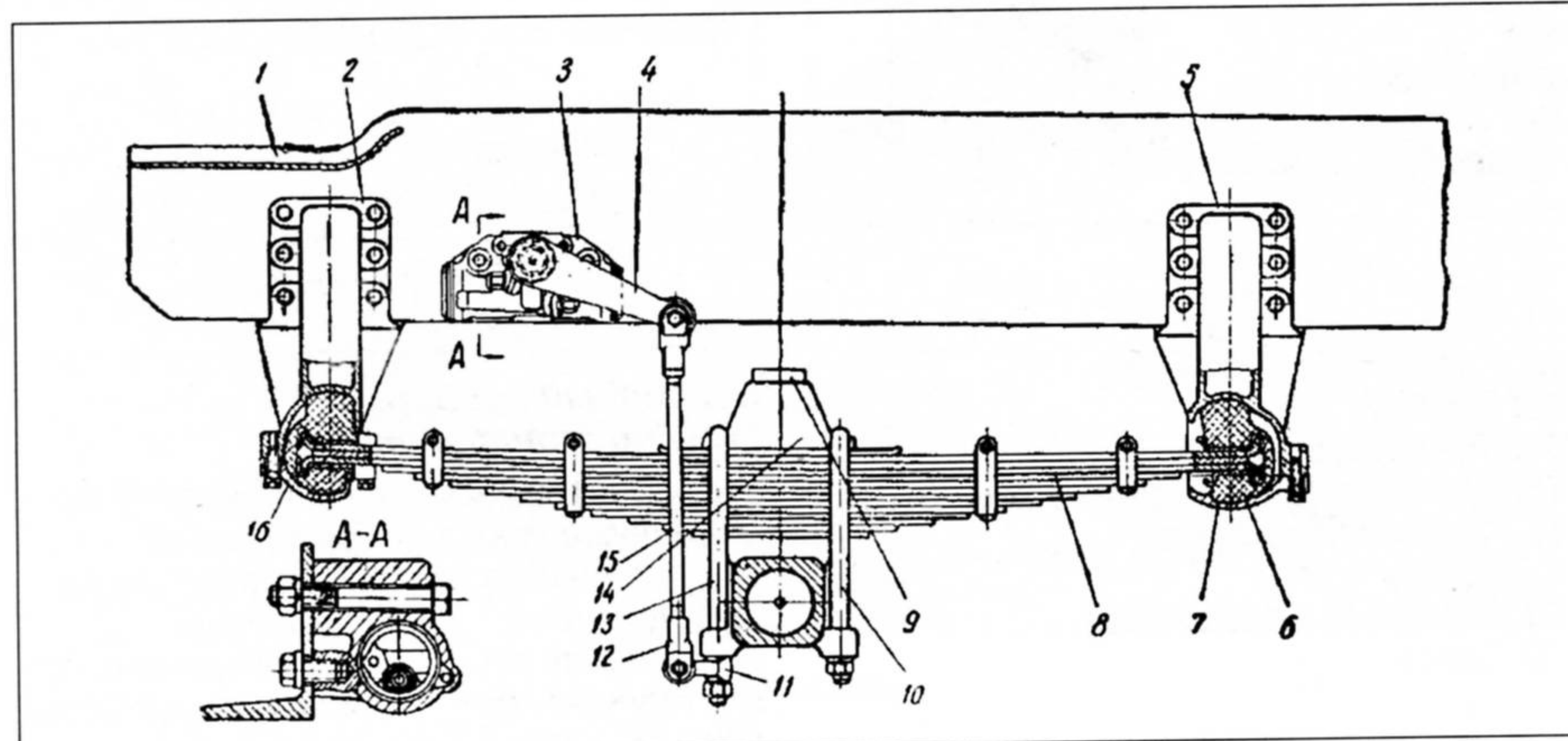


Карданная передача (Drivetrain)

1. Карданный вал переднего моста
2. Карданный вал среднего моста
3. Крышка подшипника
4. Крестовина
5. Игольчатый подшипник
- 6 и 12. Скользящие вилки
- 7, 15 и 20. Сальники
8. Фланец
9. Фланец-вилка
10. Основной промежуточный карданный вал
11. Шлицевой конец вала
13. Масленка
14. Промежуточный карданный вал заднего моста
16. Крышка промежуточной опоры
17. Вал промежуточной опоры
18. Подшипник опоры
19. Кронштейн промежуточной опоры
21. Стопорная пластина
22. Обойма сальника
23. Карданный вал заднего моста

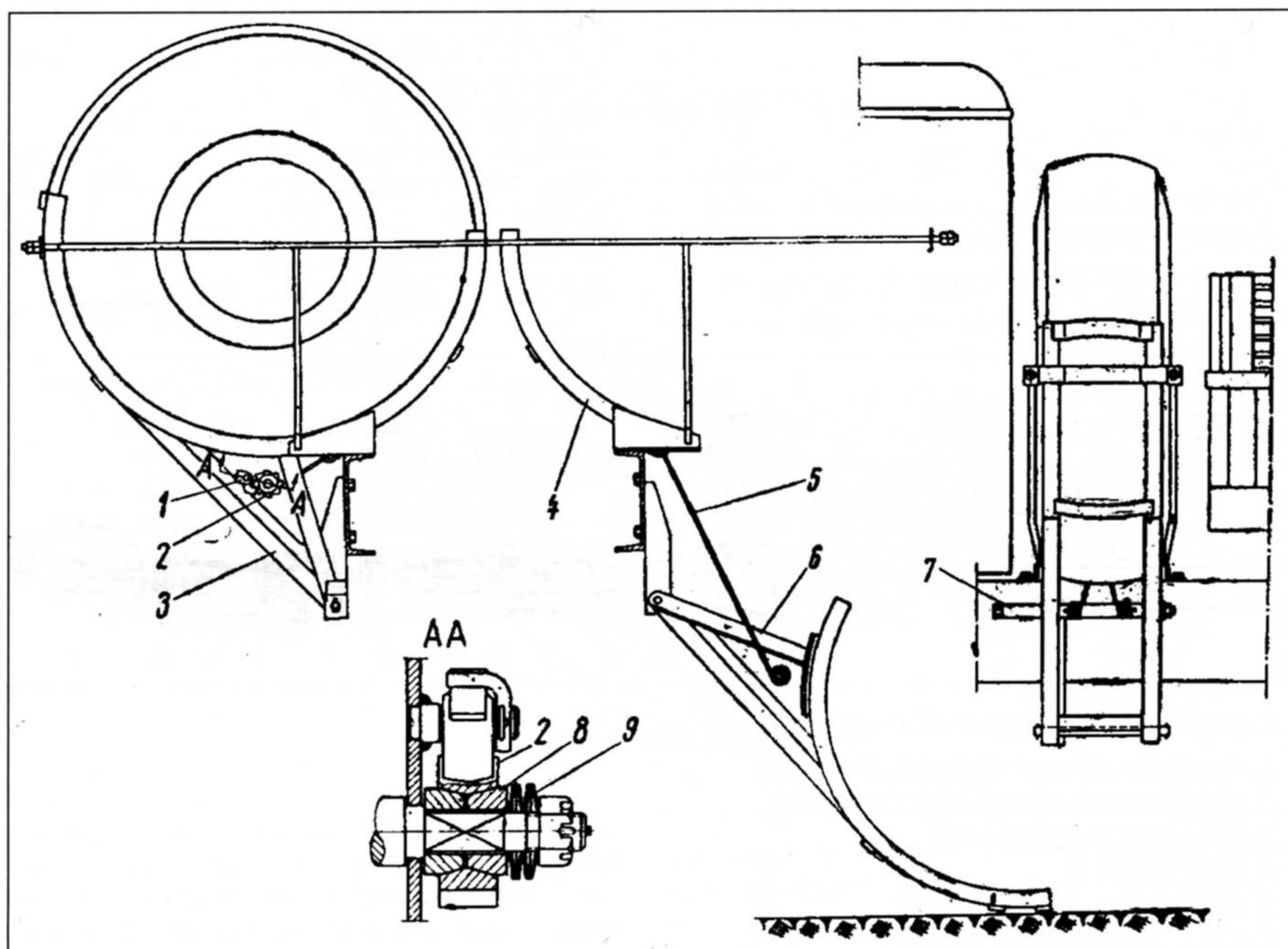


Задняя подвеска ЯАЗ-214 (Rear suspension YAZ-214)



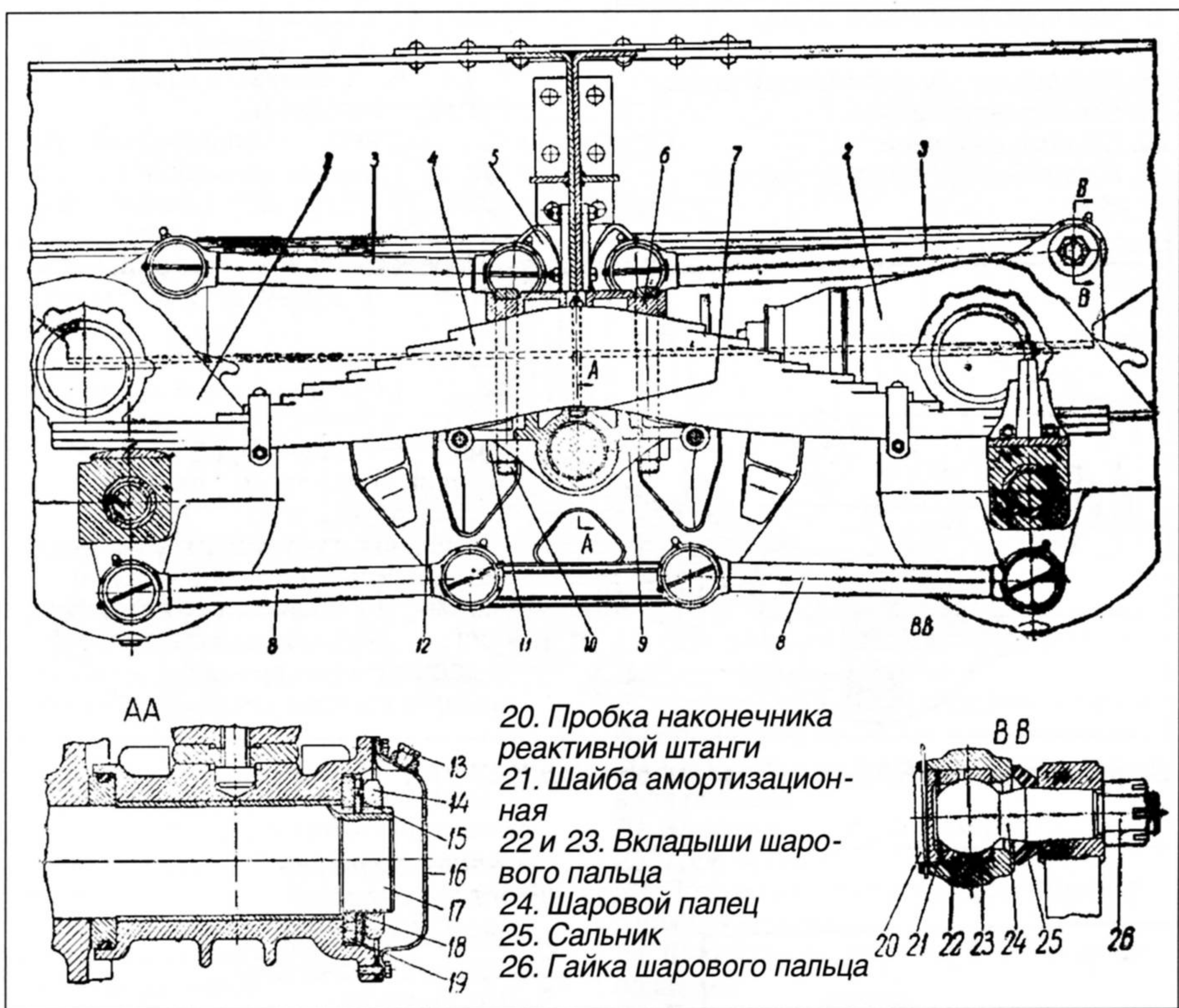
Передняя подвеска (Front suspension)

1. Рама автомобиля
2. Передний кронштейн
3. Амортизатор
4. Рычаг амортизатора
5. Задний кронштейн
6. Резиновая подушка
7. Крышка заднего амортизатора
8. Рессора
9. Буфер
- 10 и 13. Стремянки
11. Ушко тяги амортизатора
12. Вилка тяги
14. Накладка рессоры
15. Тяга амортизатора
16. Крышка переднего кронштейна



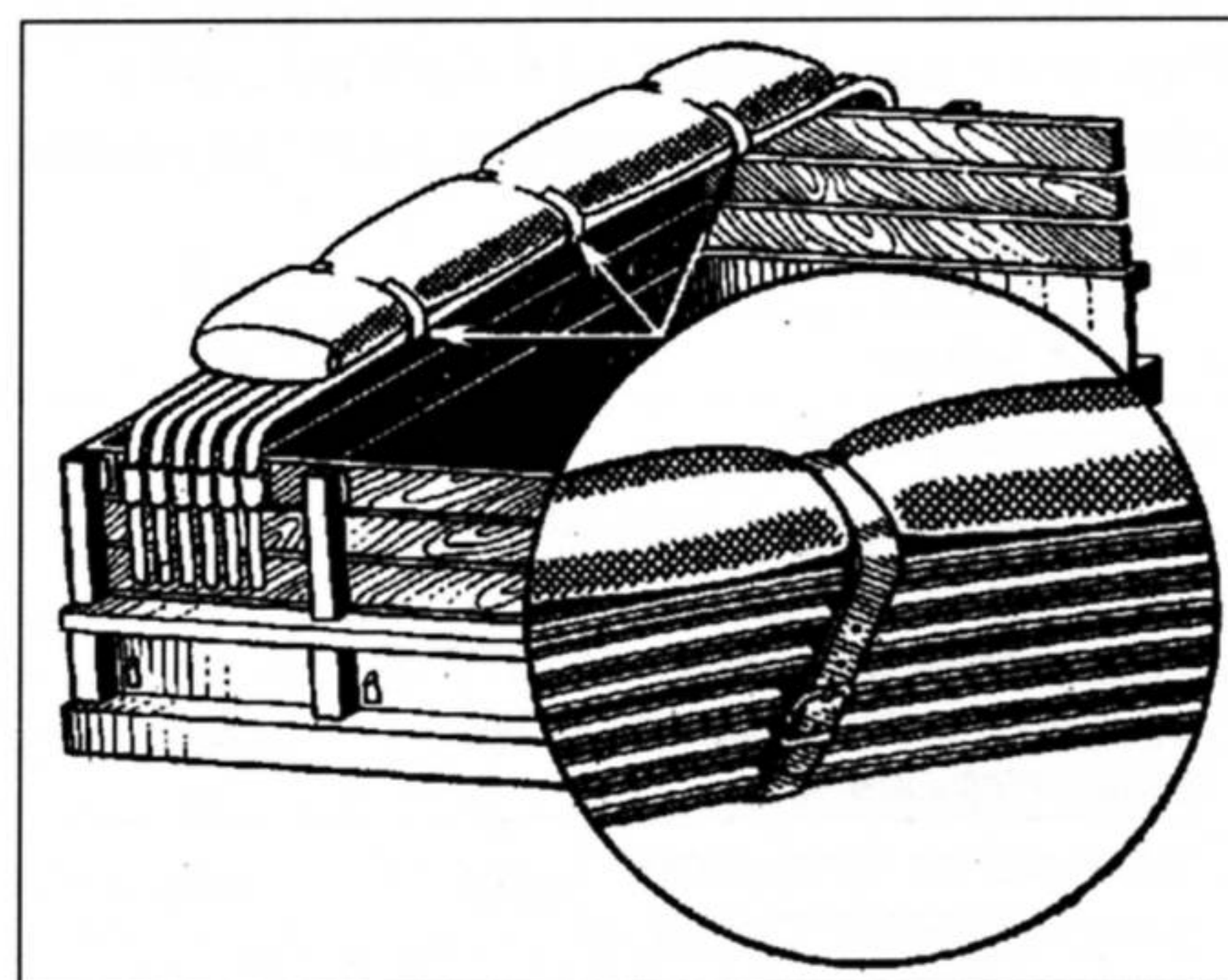
Крепление запасных колес (Spare wheel mounting)

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Собачка тормоза воротка подъема запасного колеса | 5. Трос воротка |
| 2. Храповик тормоза | 6. Правый откидной кронштейн |
| 3. Левый откидной кронштейн | 7. Ворток подъема запасного колеса |
| 4. Держатель запасного колеса | 8. Конус |
| | 9. Дисковая пружина |

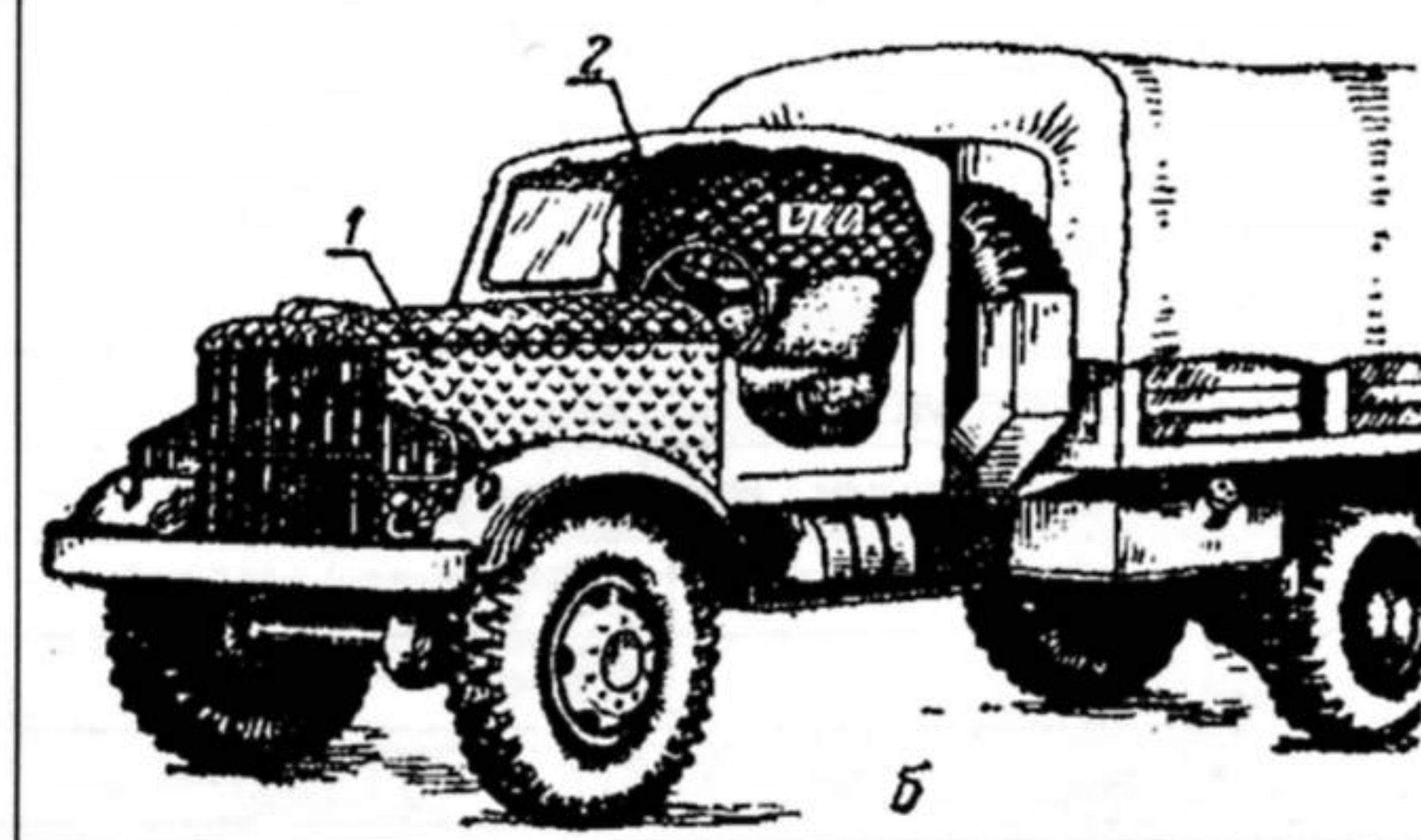
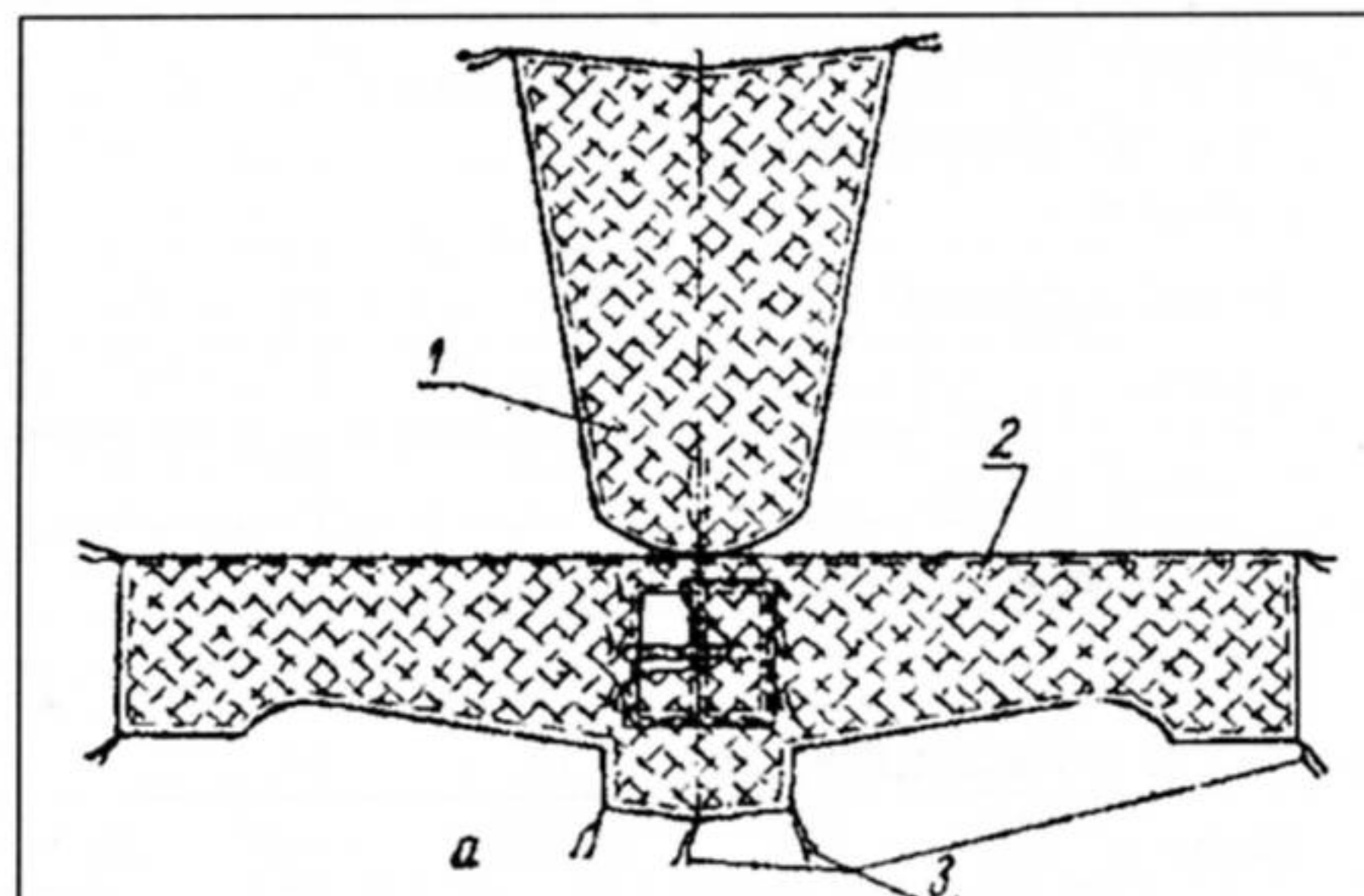


Задняя подвеска (Rear suspension)

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Рама автомобиля | 11. Гайка стремянки |
| 2. Ведущие мосты | 12. Кронштейн балансира |
| 3. Верхние реактивные штанги | 13. Пробка |
| 4. Рессора | 14. Контргайка |
| 5. Кронштейн реактивной штанги | 15. Замковая шайба контргайки |
| 6. Накладка рессоры | 16. Крышка балансира |
| 7. Центральный болт рессоры | 17. Ось подвески |
| 8. Нижние реактивные штанги | 18. Замковая шайба гайки |
| 9. Балансир | 19. Гайка |
| 10. Стремянка | |
| | 20. Пробка наконечника реактивной штанги |
| | 21. Шайба амортизационная |
| | 22 и 23. Вкладыши шарового пальца |
| | 24. Шаровой палец |
| | 25. Сальник |
| | 26. Гайка шарового пальца |

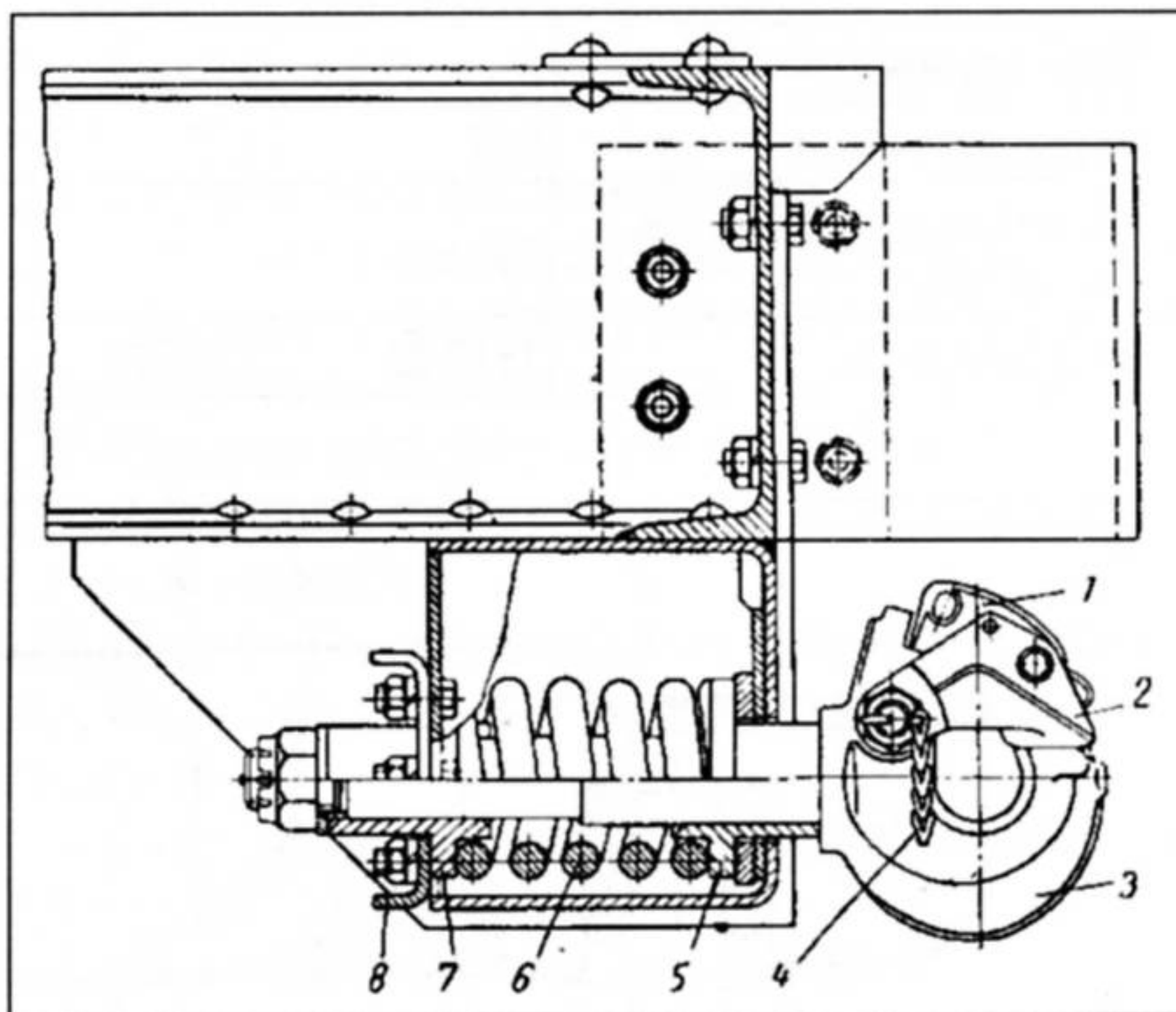


Крепление сложенного тента на дугах платформы (Folded canvas fastening on top bows of the truck bed)



Утеплительные чехлы на автомобиль КраЗ-214 (KraZ-214 winter soft covers)

- | | |
|--|--|
| а. Утеплительный чехол на капот двигателя (Hood winter soft cover) | чехлами на капоте двигателя и в кабине (Truck equipped with hood and cabin winter soft covers) |
| 1. Чехол | 1. Чехол на капоте |
| 2. Откидной клапан | 2. Чехол в кабине |
| 3. Завязки | |
| б. Автомобиль с утеплительными | |



Буксирный прибор (Towing arrangement)

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Собачка защелки | 6. Пружина буксирного крюка |
| 2. Защелка крюка | 7. Задняя втулка пружины |
| 3. Буксирный крюк | 8. Поперечина буксирного прибора |
| 4. Цепочка | |
| 5. Передняя втулка пружины буксирного крюка | |

КрАЗ-255Б (KrAZ-255B)

В 1965 году завод освоил производство новой модели КрАЗ-255Б, оснащенной новым дизельным двигателем ЯМЗ-238, выпуск которой продолжался до 1979 года.

(In 1965 plant assimilated new KrAZ-255B truck equipped with new YMZ-238 diesel engine. This new model was taken out of production in 1979).



**КрАЗ-255Б из первых выпусков
(Earliest KrAZ-255B truck)**



КрАЗ-255Б из первых выпусков (Earliest KrAZ-255B truck)

Компоновка автомобиля, по сравнению с серией моделей ЯАЗ-214, осталась прежней. Видоизменения в основном затронули механические элементы. В 1979 году началось производство модернизированной версии КрАЗ-

255Б1, которая отличалась от базовой модели отсутствием отдельного привода тормозов.

Полноприводной автомобиль КрАЗ-255Б с колесной формулой 6х6 имеет закрытую кабину и платформу, оборудо-



**КрАЗ-255Б выпуска конца семидесятых годов
(KrAZ-255B truck produced in latter 70-th)**

ванную дугами и тентом, с откидным задним бортом. Он предназначен для перевозки грузов и людей в кузове и буксирования прицепов по любым дорогам. Шасси этого автомобиля широко использовалось для установки специальных кузовов.

Рама - состоит из двух продольных балок - лонжеронов, соединенных между собой пятью поперечинами. Верхние полки лонжеронов в передней части срезаются для размещения радиатора системы охлаждения двигателя. К передним концам лонжеронов приварены кронштейны и угольники для крепления переднего бампера и решетки радиатора. В передней части рамы к нижним полкам лонжеронов болтами крепится поперечина переднего буксирного прибора. В задней части лонжеронов рамы установлены задние бамперы.

Передняя подвеска - выполнена на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих вместе с гидравлическими амортизаторами.

Задняя подвеска - балансирующего типа, на двух продольных полуэллиптических рессорах, обеспечивает равные нагрузки на колеса среднего и заднего мостов. Подвеска соединена с лонжеронами рамы с помощью двух литых кронштейнов.

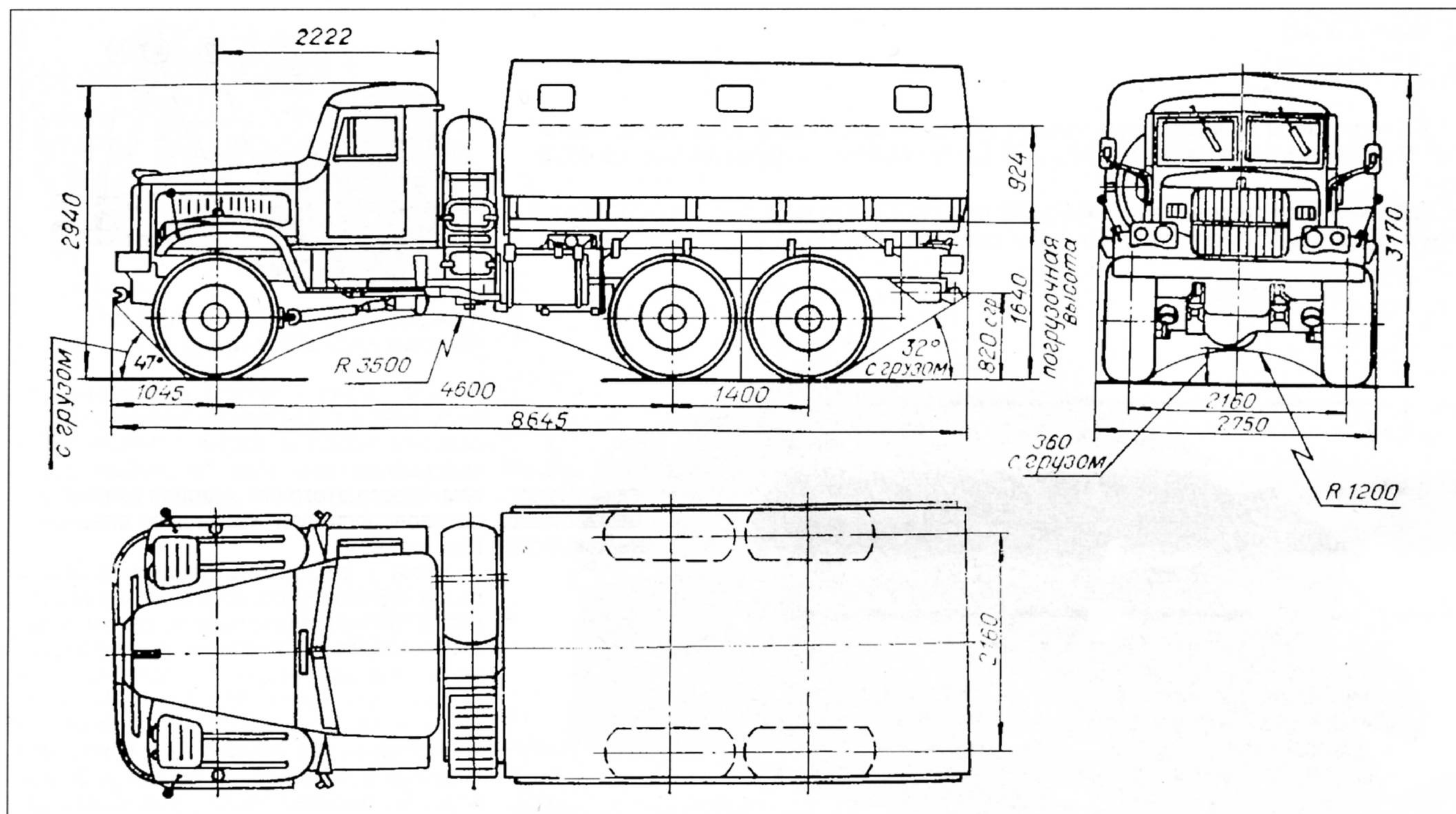
Передний буксирный прибор - предназначен для буксировки самого автомобиля.

Задний буксирный прибор - предназначен для буксировки штатного прицепа.

Центральная система регулирования воздуха в шинах - предназначена для повышения проходимости автомобиля на тяжелых участках дороги путем снижения давления воздуха в шинах. В случае прокола камеры система позволяет продолжать движения до гаража без замены колеса, при условии, что компрессор может восполнить утечку воздуха из поврежденной шины.

Лебедка - используется для самовытаскивания автомобиля при преодолении труднопроходимых участков пути, вытаскивания других застрявших автомобилей и для облегчения погрузки тяжелых грузов на прицеп. Лебедка установлена на верхних полках лонжеронов рамы автомобиля за кабиной. Трос может выдаваться назад и вперед с помощью тросовыдающих устройств. Привод лебедки осуществляется карданным валом открытого типа от коробки отбора мощности.

Кабина - трехместная, с отдельным сиденьем водителя и двухместным сиденьем пассажиров, оборудована отопителем, вентиляционным люком, пневматическими стеклоочистителями и омыва-



Размеры автомобиля КрАЗ-255Б под нагрузкой (Kraz-255B truck dimensions under load applied)

телем ветровых стекол, вентилятором обдува водителя, двумя зеркалами заднего вида, вещевым ящиком, пепельницей, карманом для документов, съемным спальным местом, ковриками пола и противосолнечным козырьком. Кабина - каркасного типа, облицованная штампованными тонколистовыми панелями, прикреплена к раме автомобиля в трех точках. Каркас изготовлен из дере-

вянных балок, соединенных на шипах. Наиболее нагруженные места соединений балок каркаса усилены штампованными стальными угольниками, косынками и связями. Нижние продольные балки основания кабины, передняя стойка дверного проема и передняя стойка каркаса двери изготовлены из высокопрочной фанероплиты, проклеенной синтетическими смолами. Задняя балка сталь-

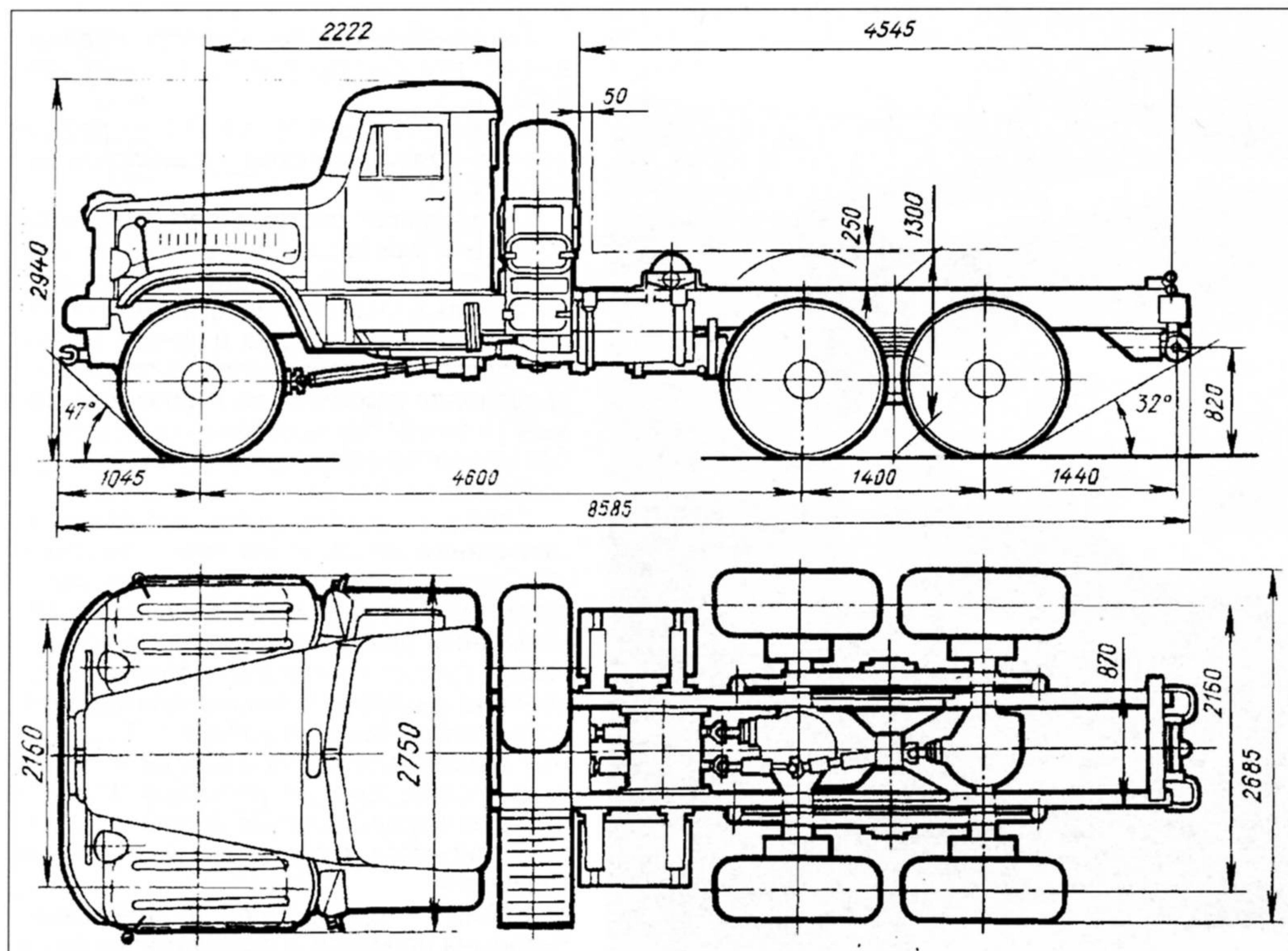
ная. Ветровые стекла кабины установлены в специальных рамках и могут открываться для улучшения вентиляции в летнее время. Двери кабины оборудованы только опускаемыми стеклами, а вместо открывающихся форточек установлены глухие стекла. Заднее окно - глухое.

Сиденье водителя - имеет рычажно-пружинную подвеску с гидравлическим амортизатором. Предусмотрены регулировка положения сиденья по высоте и жесткости, продольное перемещение (вперед-назад) и изменение положения спинки.

Сиденье пассажиров - состоит из подушки, установленной на подставке, и спинки, закрепленной на петлях к задней части кабины. Подушка и спинка собраны на деревянных каркасах, а их упругими элементами являются формованные блоки из латексной губчатой смеси.

Спальное место - предназначено для отдыха водителя в кабине при стоянке автомобиля. Оно представляет собой гамак, подвешиваемый на четыре крючка в верхних углах кабины. Полотно спального места изготовлено из брезента, усиленного по краям ремешком хлопчатобумажной тесьмой.

Платформа - металлическая, с внутренними размерами 4465x2500 мм. Высота основных бортов 355 мм, надставных 924 мм. Передний и боковые основные борта платформы приварены к основанию платформы, задний (откидной) борт крепи-



Размеры автомобиля КрАЗ-255Б под нагрузкой (Kraz-255B truck dimensions under load applied) (1/72)

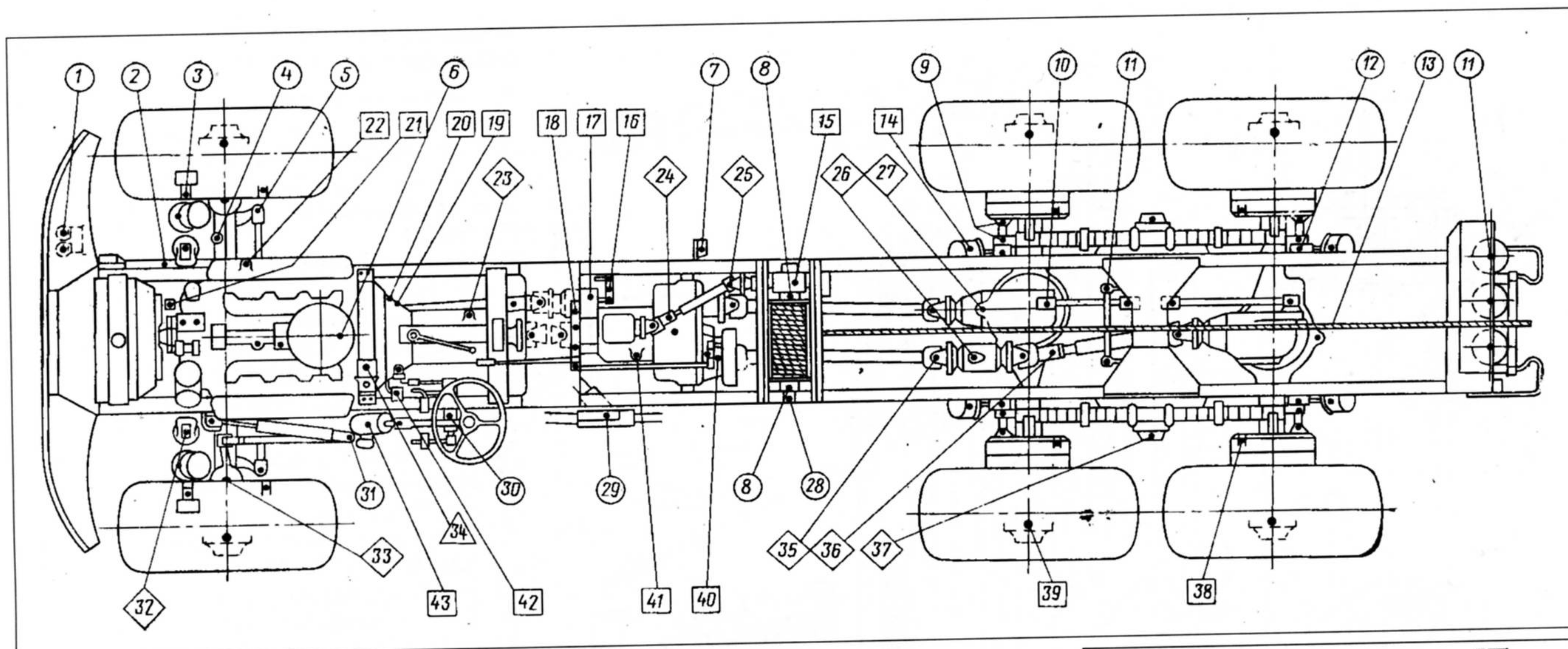
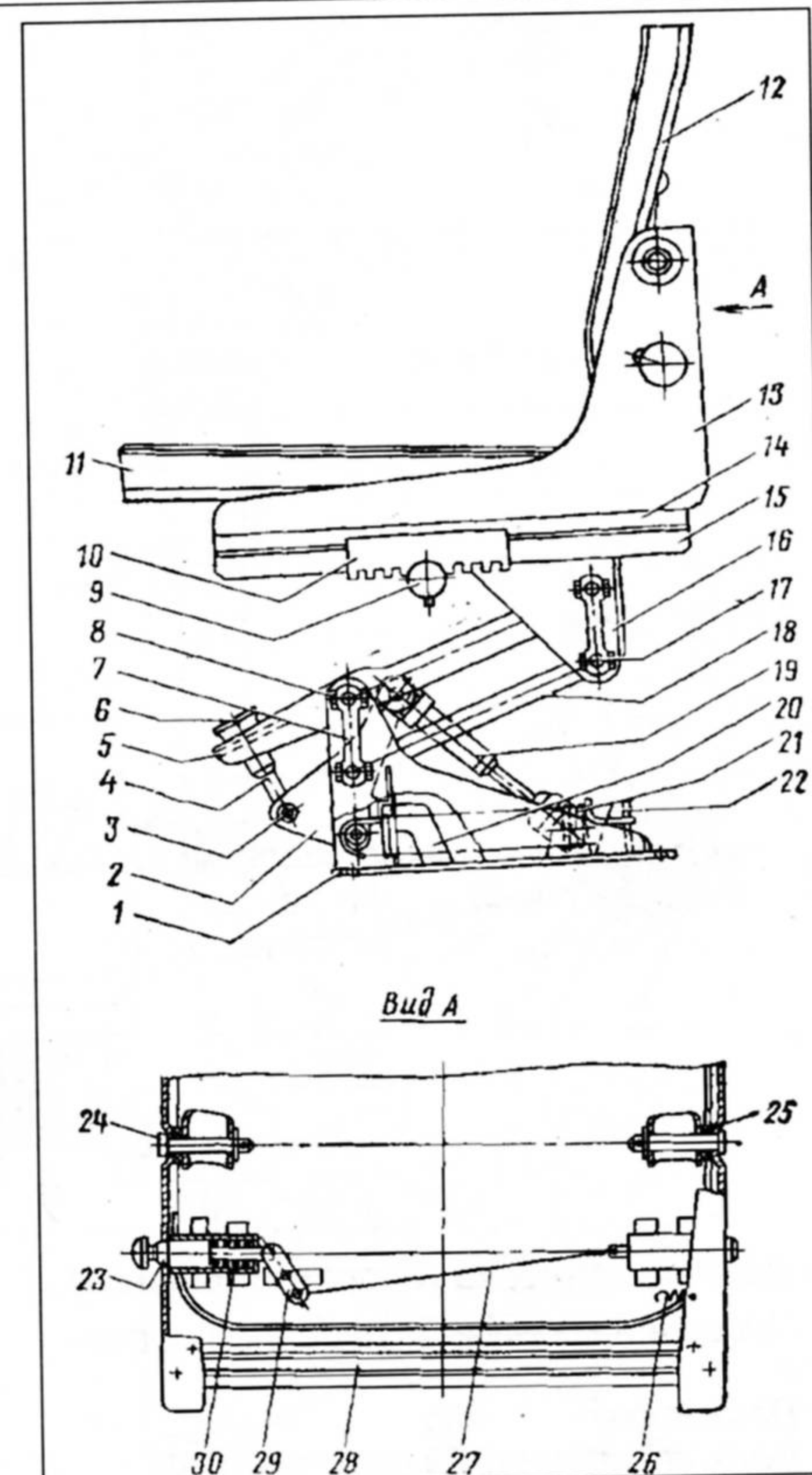


Схема точек смазки шасси. Условные обозначения
(Lubrication diagram of the truck. Symbolic notation)

- ⑦ - Первое техническое обслуживание (O- first servicing)
- ⑱ - Второе техническое обслуживание (- second servicing)
- ◇ - Работы, выполняемые через каждое второе техническое обслуживание (maintenance works after every second servicing)
- △ - Сезонное техническое обслуживание (Seasonal servicing)



КраЗ-255Б выпуска конца семидесятых годов
(KrAZ-255B truck produced in latter 70-th)

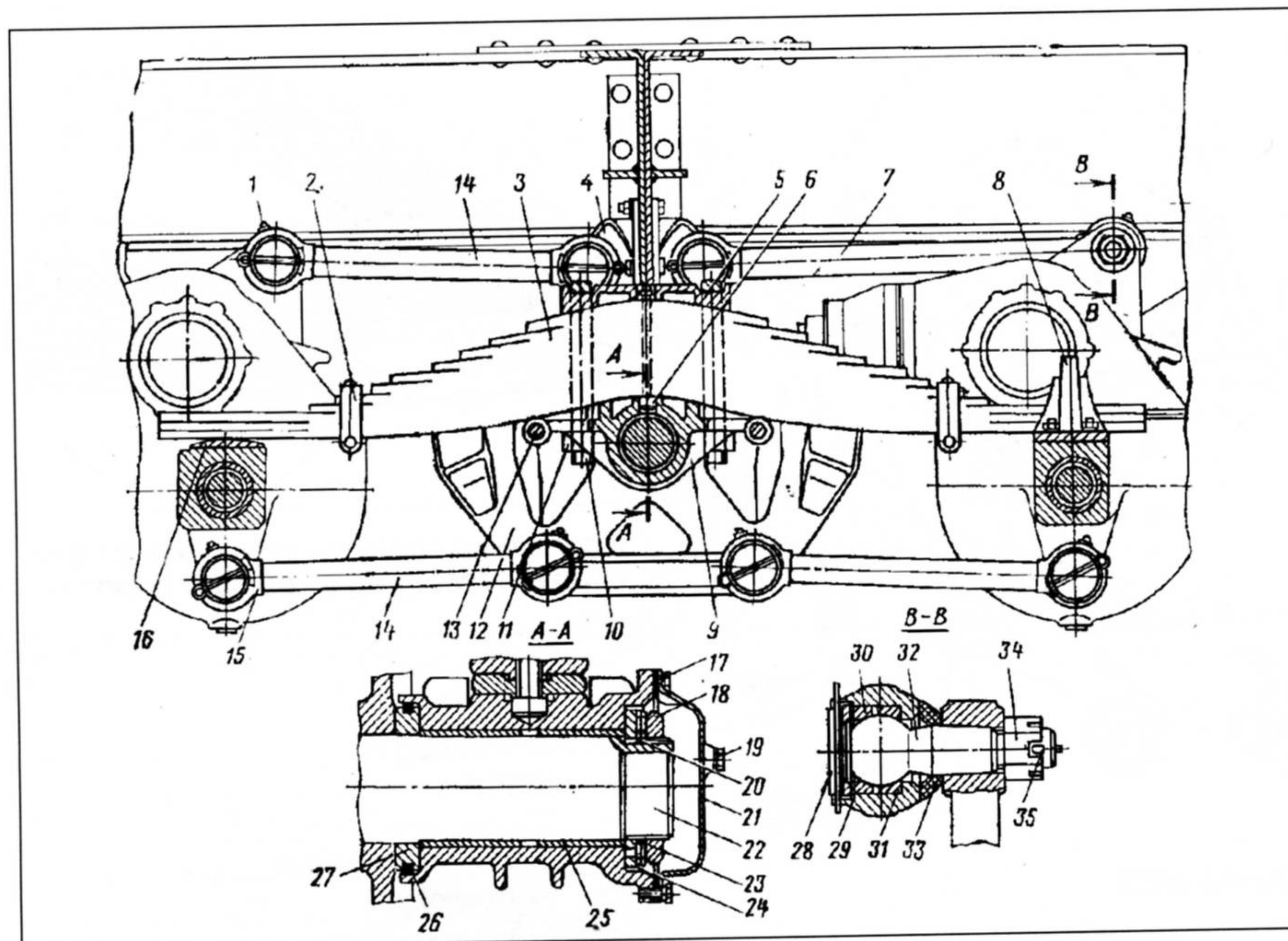


Сиденье водителя (Driver's seat)

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Подставка сиденья | 15. Угольник основания |
| 2. Средний рычаг | 16. Кронштейн основания |
| 3. Палец | 17. Ось рычагов |
| 4. Тяга | 18. Нижний рычаг |
| 5. Верхний рычаг | 19. Амортизатор |
| 6. Регулировочная гайка | 20. Кронштейн буфера |
| 7. Стопорная пластина | 21. Пружина |
| 8. Ось рычагов | 22. Кронштейн пружины |
| 9. Фиксатор продольной регулировки | 23. Фиксатор |
| 10. Гребенка | 24. Ось спинки |
| 11. Подушка | 25. Втулка |
| 12. Спинка | 26. Пружина |
| 13. Стойка каркаса | 27. Тяга |
| 14. Направляющие продольной регулировки | 28. Соединительная планка |
| | 29. Рычаг |
| | 30. Пружина фиксатора |



КраЗ-255Б выпуска конца семидесятых годов
(KrAZ-255B truck produced in latter 70-th)

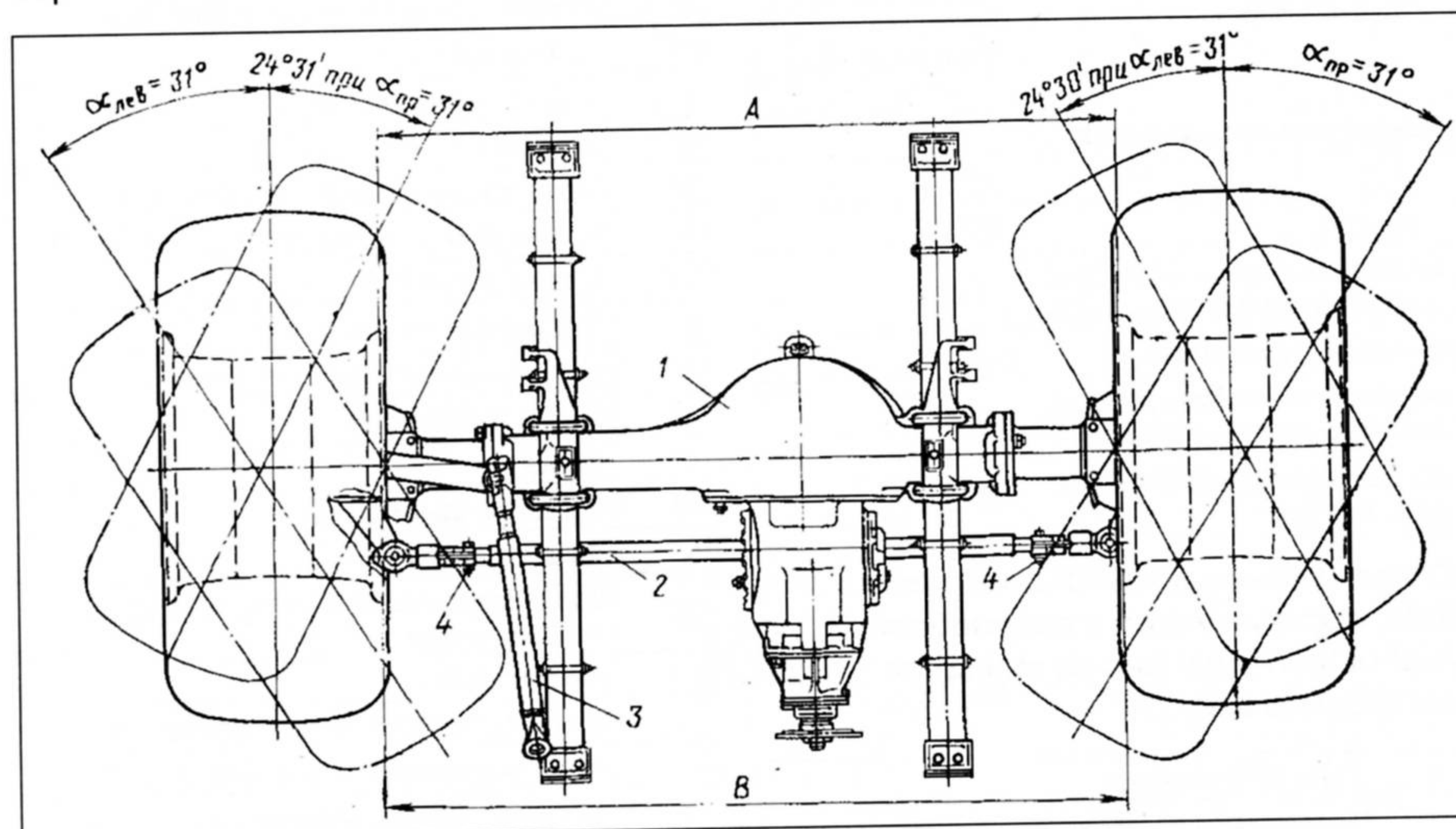


Задняя подвеска (Rear suspension)

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Пресс-масленка | 17. Прокладка крышки балансира |
| 2. Стяжной хомутик рессоры | 18. Контргайка |
| 3. Рессора | 19. Пробка маслосливного отверстия |
| 4. Кронштейн реактивных штанг | 20. Замковая шайба |
| 5. Накладка рессоры | 24. Гайка балансира |
| 6. Центральной болт | 25. Втулка балансира |
| 7. Длинная реактивная штанга | 26. Уплотнительное кольцо балансира |
| 8. Кронштейн-ограничитель | 27. Упорное кольцо |
| 9. Балансир | 28. Пробка наконечника реактивной штанги |
| 10. Стремянка | 29. Амортизационная шайба |
| 11. Гайка стремени | 30. Наружный сухарь шарового пальца |
| 12. Кронштейн оси балансира | 31. Внутренний сухарь шарового пальца |
| 13. Стяжная шпилька балансира | 32. Шаровой палец |
| 14. Короткая реактивная штанга | 33. Уплотнительное кольцо |
| 15. Наконечник реактивной штанги | 34. Гайка шарового пальца |
| 16. Подкладка рессоры | 35. Шплинт |

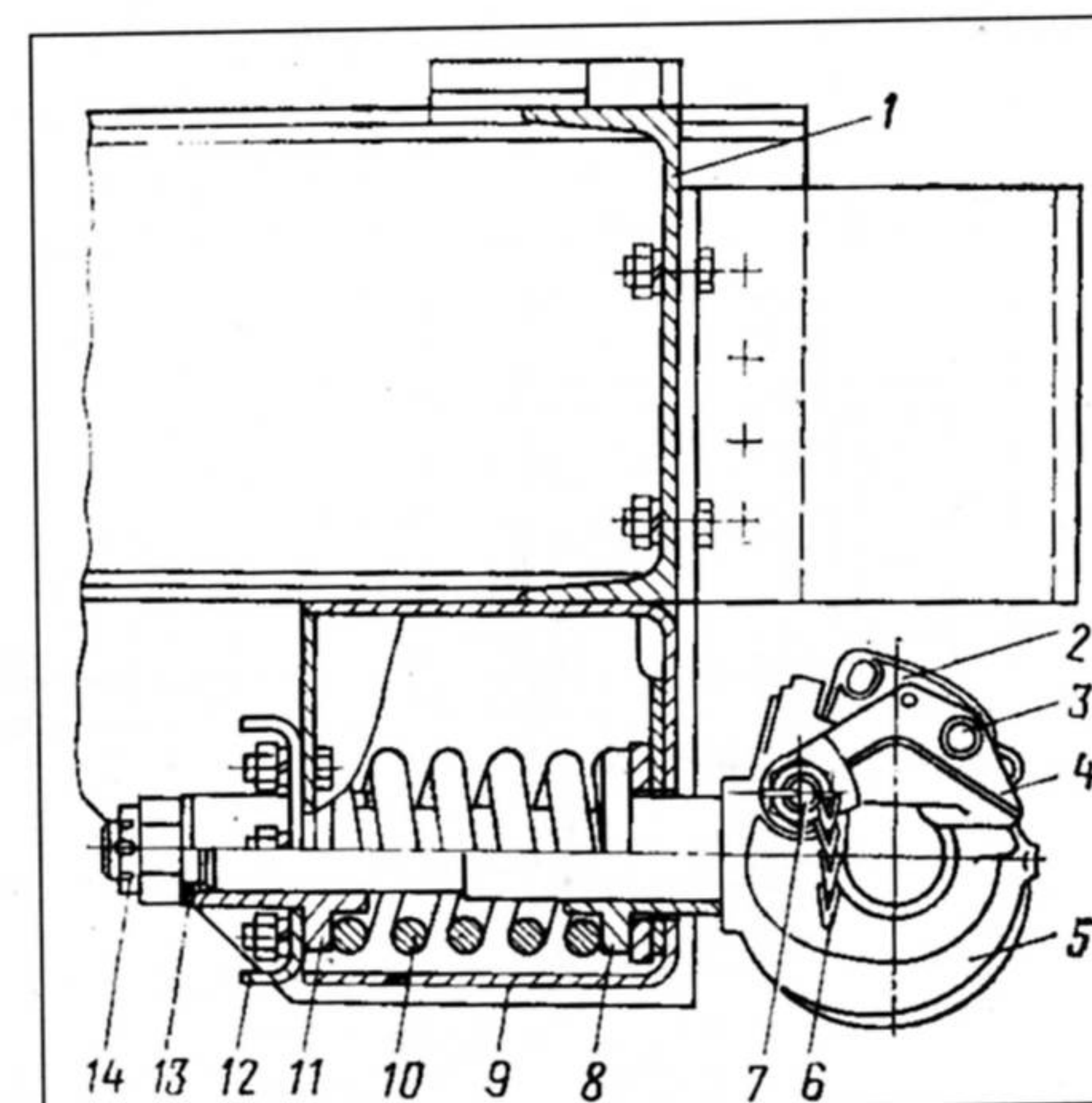
солдат. В закрытом положении сиденья удерживаются щеколдами, а в опущенном - складными упорами. Платформа оборудована тентом с окнами; тент натягивается на трубчатые металлические дуги. В передней части решеток боковых бортов имеются специальные гнезда для

установки всех дуг при движении автомобиля без тента. При складывании тента необходимо вначале уложить пологи, а затем завернуть боковины тента так, чтобы складываемая полоса тента по ширине не была больше ширины платформы.



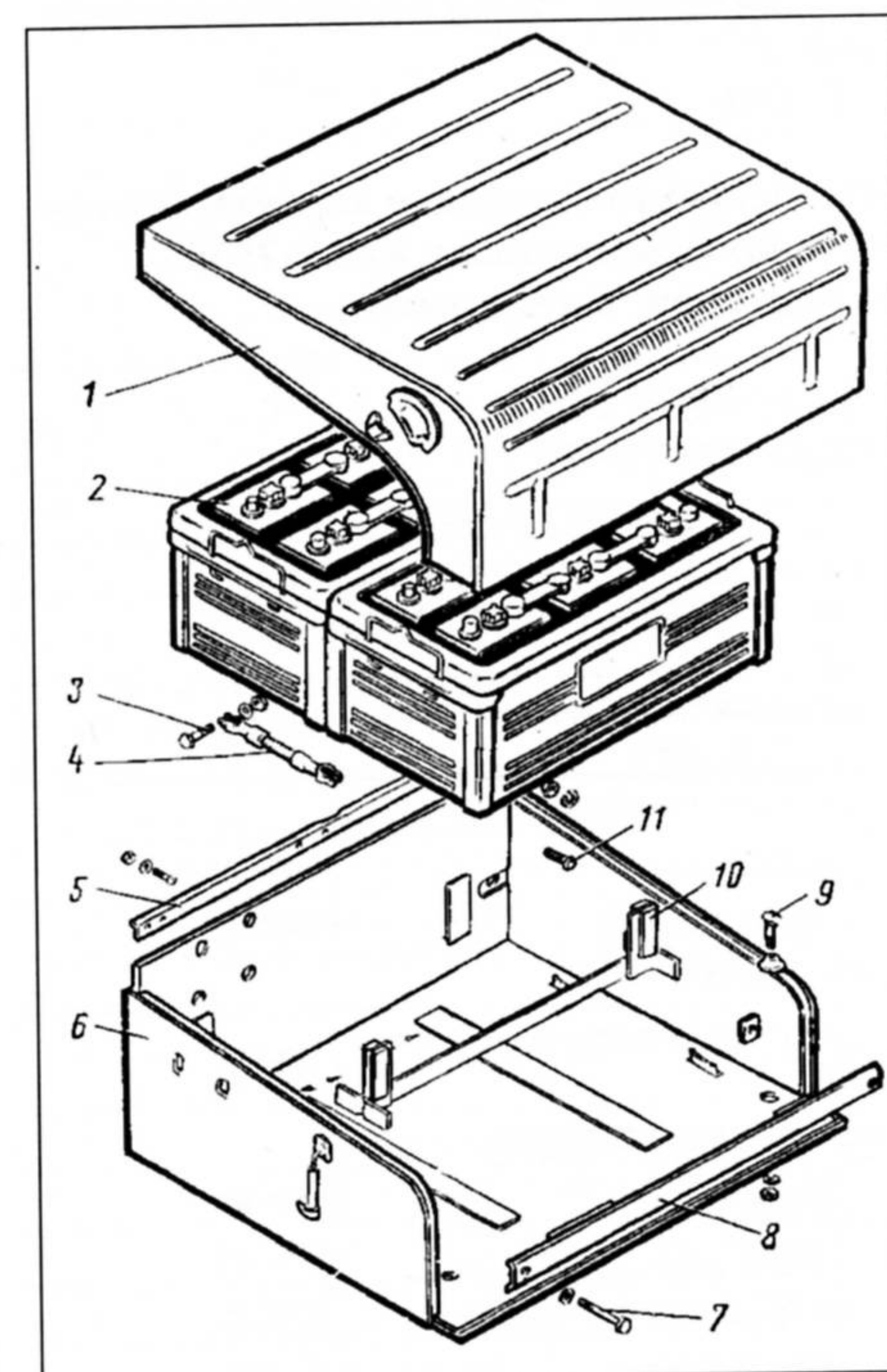
Установочные параметры передних колес (Front wheel alignment data)

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Картер переднего моста | 4. Гайки стяжных болтов наконечников поперечной рулевой тяги |
| 2. Поперечная рулевая тяга | |
| 3. Продольная рулевая тяга | |



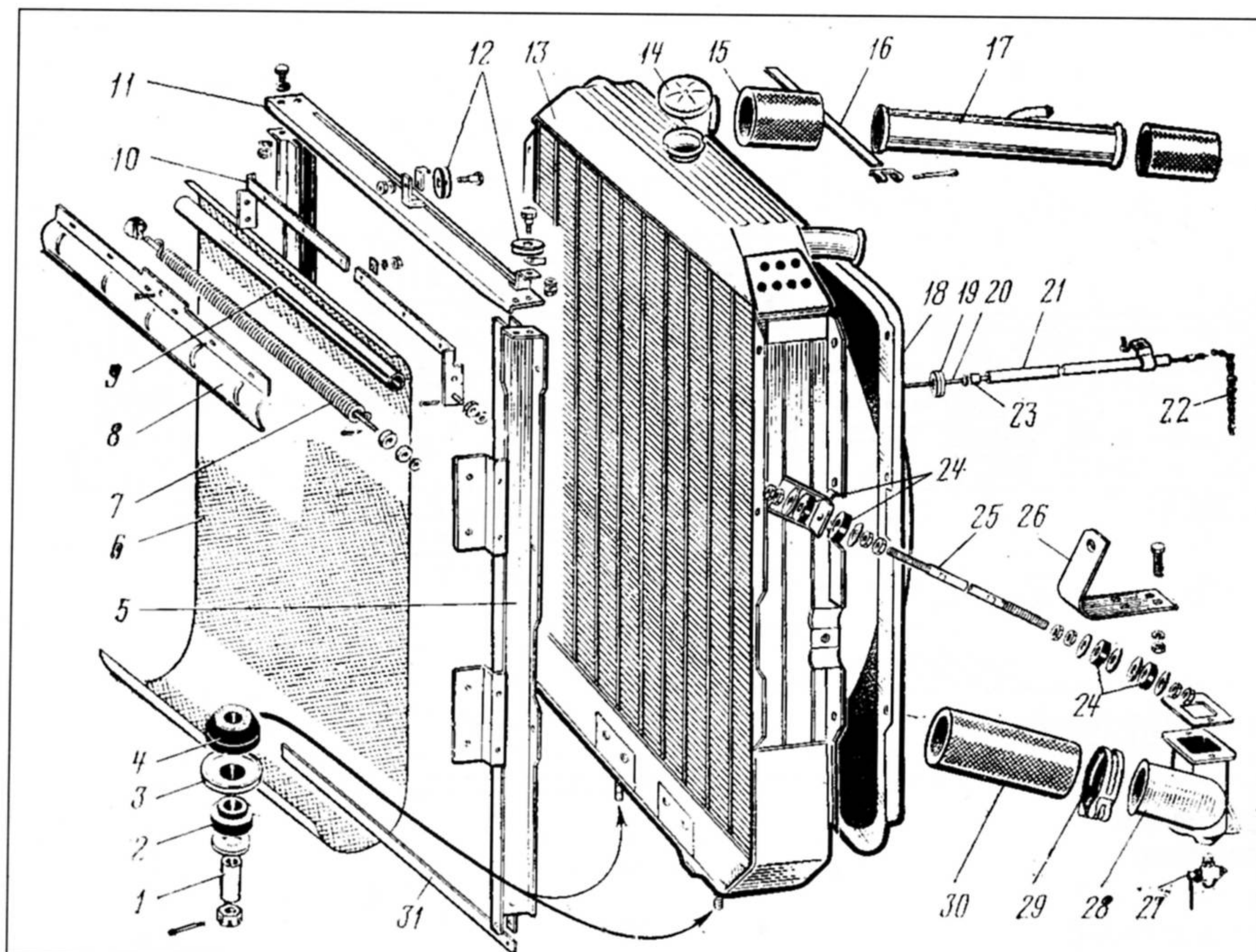
Задний буксирный прибор автомобиля КраЗ-255Б (Rear towing arrangement of KrAZ-255B truck)

- | |
|------------------------------------|
| 1. Верхняя часть поперечины #5 |
| 2. Собачка защелки |
| 3. Ось собачки |
| 4. Защелка крюка |
| 5. Буксирный крюк |
| 6. Цепочка со шплинтом |
| 7. Палец защелки |
| 8. Задняя втулка |
| 9. Нижняя часть поперечины #5 рамы |
| 10. Пружина, буксирного крюка |
| 11. Передняя втулка |
| 12. Поперечина буксирного прибора |
| 13. Шайба |
| 14. Гайка |



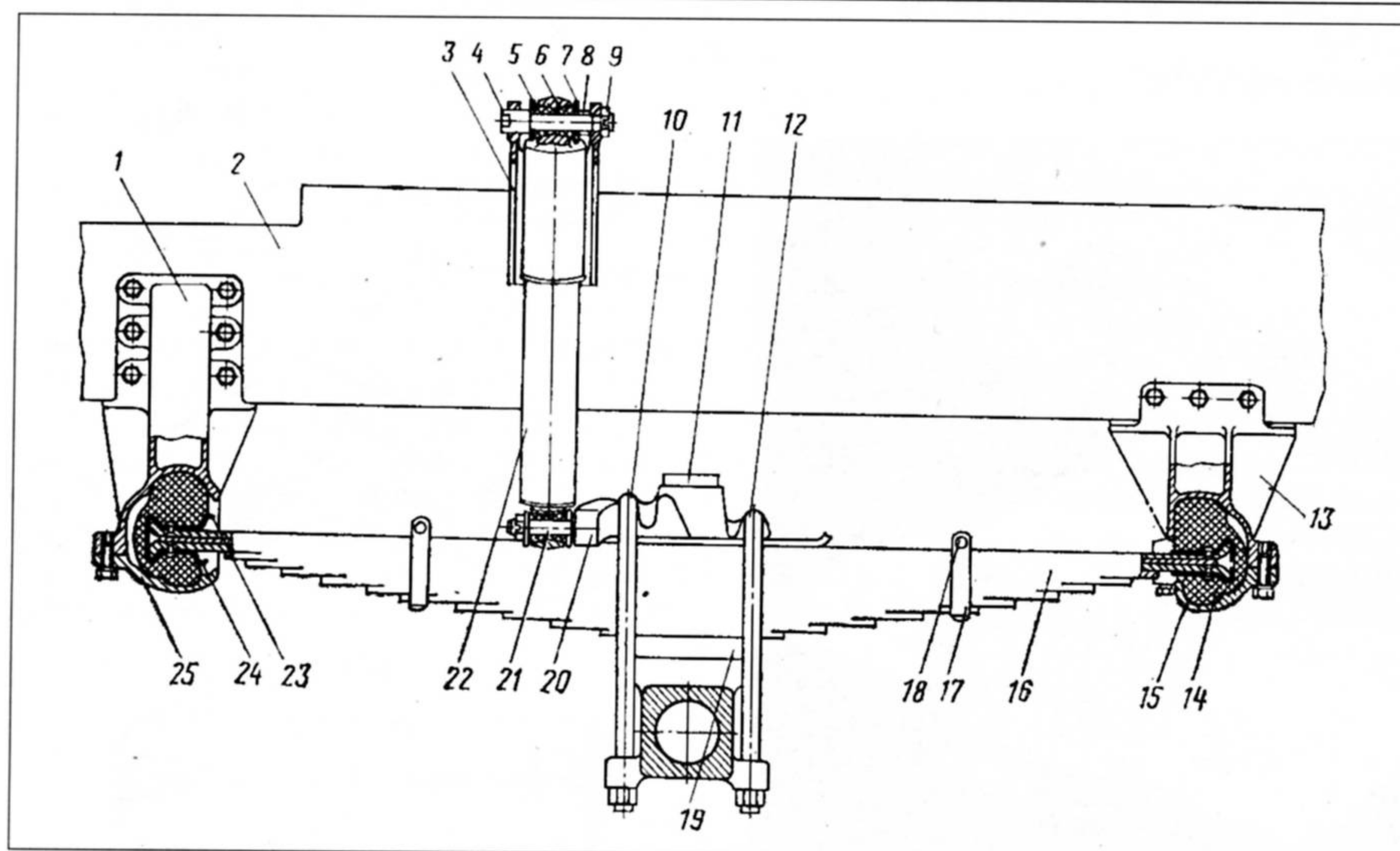
Аккумуляторные батареи и ящик для их установки (Batteries and battery box)

- | |
|------------------------------------|
| 1. Крышка ящика |
| 2. Батареи |
| 3. Стяжной болт перемычки |
| 4. Перемычки |
| 5. Упорная планка |
| 6. Ящик |
| 7. Болт крепления прижимной планки |
| 8. Прижимная планка |
| 9. Болт крепления ящика к подножке |
| 10. Разделительная планка |
| 11. Болт крепления ящика к раме |



Радиатор и шторка (Radiator and jalousie)

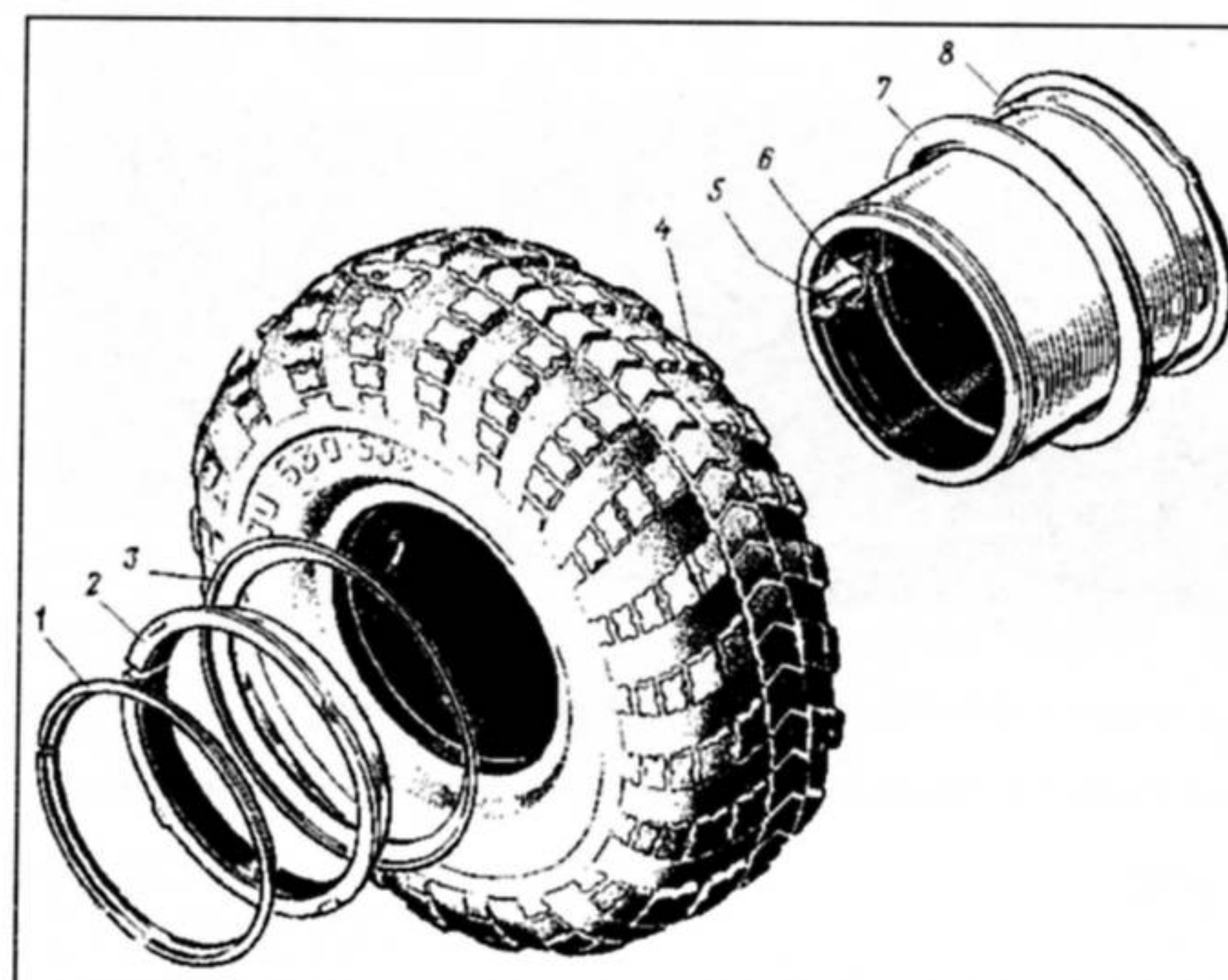
1. Распорная втулка
2. Нижняя подушка радиатора
3. Гнездо верхней подушки
4. Верхняя подушка радиатора
5. Боковина рамки
6. Шторка
7. Пружина барабана
8. Щиток шторки
9. Барабан шторки
10. Кронштейн барабана
11. Поперечина рамки
12. Ролик привода шторки
13. Радиатор
14. Пробка радиатора
15. Верхний шланг
16. Лента хомута
17. Соединительный патрубок
18. Кожух вентилятора
19. Уплотнительная втулка
20. Трос привода шторки
21. Направляющая трубка троса
22. Цепочка привода
23. Уплотнитель
24. Подушка бокового крепления радиатора
25. Тяга крепления радиатора
26. Кронштейн радиатора
27. Сливной краник
28. Распределительный патрубок
29. Хомут
30. Нижний шланг
31. Планка шторки



Передняя подвеска (Front suspension)

1. Передний кронштейн передней подвески
2. Лонжерон
3. Верхний кронштейн амортизатора
4. Верхний палец
5. Упорная шайба
6. Втулка
7. Упорная шайба
8. Распорная втулка
9. Гайка
10. Передняя стремянка
11. Буфер
12. Задняя стремянка
13. Задний кронштейн передней подвески
14. Подушка рессоры
15. Крышка заднего кронштейна
16. Рессора передней подвески
17. Хомутик
18. Стяжной болт хомутика
19. Подкладка передней рессоры
20. Накладка передней рессоры
21. Палец
22. Амортизатор
23. Передняя верхняя чашка подушки
24. Передняя нижняя чашка подушки
25. Крышка переднего кронштейна

тся к основанию шарнирно на четырех петлях. В закрытом положении задний борт запирается цепным запором, который позволяет удерживать его и в открытом горизонтальном положении при перевозке длиномерных грузов. Для облегчения посадки солдат задний борт платформы оборудован откидными подножками. В полу платформы имеется люк для обслуживания лебедки. К стойкам боковых бортов на петлях подвешены откидные скамейки - сиденья для

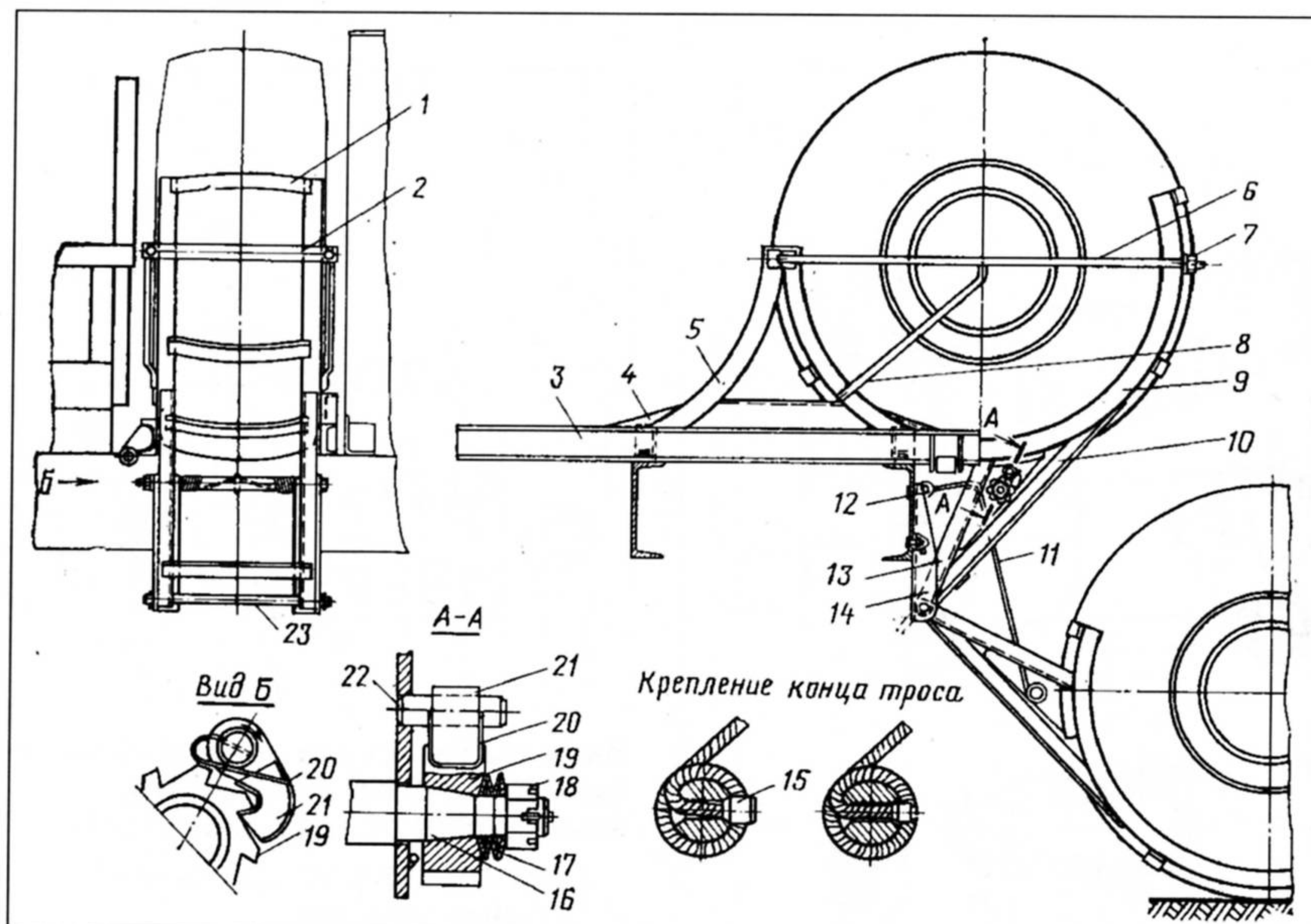


Передний буксирный прибор (Front towing arrangement)

1. Палец
2. Вилка
3. Упругий элемент
4. Шайба
5. Упорное кольцо
6. Угольник поперечины
7. Усилитель поперечины
8. Шайба кожуха
9. Втулка кожуха
10. Шайба
11. Гайка
12. Поперечина

Детали колеса автомобилей КраЗ-255Б и КраЗ-255В (Road wheel components of KrAZ-255B and KrAZ-255V trucks)

1. Замочное кольцо
2. Съемное посадочное кольцо
- 3 и 7. Бортовые кольца
4. Шина с камерой и ободной лентой
5. Колесный кран
6. Защитный кожух
8. Обод



Держатель запасного колеса автомобиля КраЗ-255Б
(Spare wheel holder of KrAZ-255B truck)

1. Поперечина держателя
2. Поперечина стенки держателя
3. Задняя балка
4. Передняя балка
5. Задняя дуга держателя
6. Стяжка
- 7 и 18. Гайки
8. Подпорка стяжки
9. Дуга откидного кронштейна
10. Передняя стойка откидного кронштейна
11. Трос

12. Рым-болт
13. Задняя малая стойка откидного кронштейна
14. Кронштейн запасного колеса
15. Втулка троса
16. Вороток подъема запасного колеса
17. Тарельчатая пружина
19. Храповик тормоза
20. Пружина собачки
21. Собачка тормоза
22. Ось собачки
23. Ось откидного кронштейна

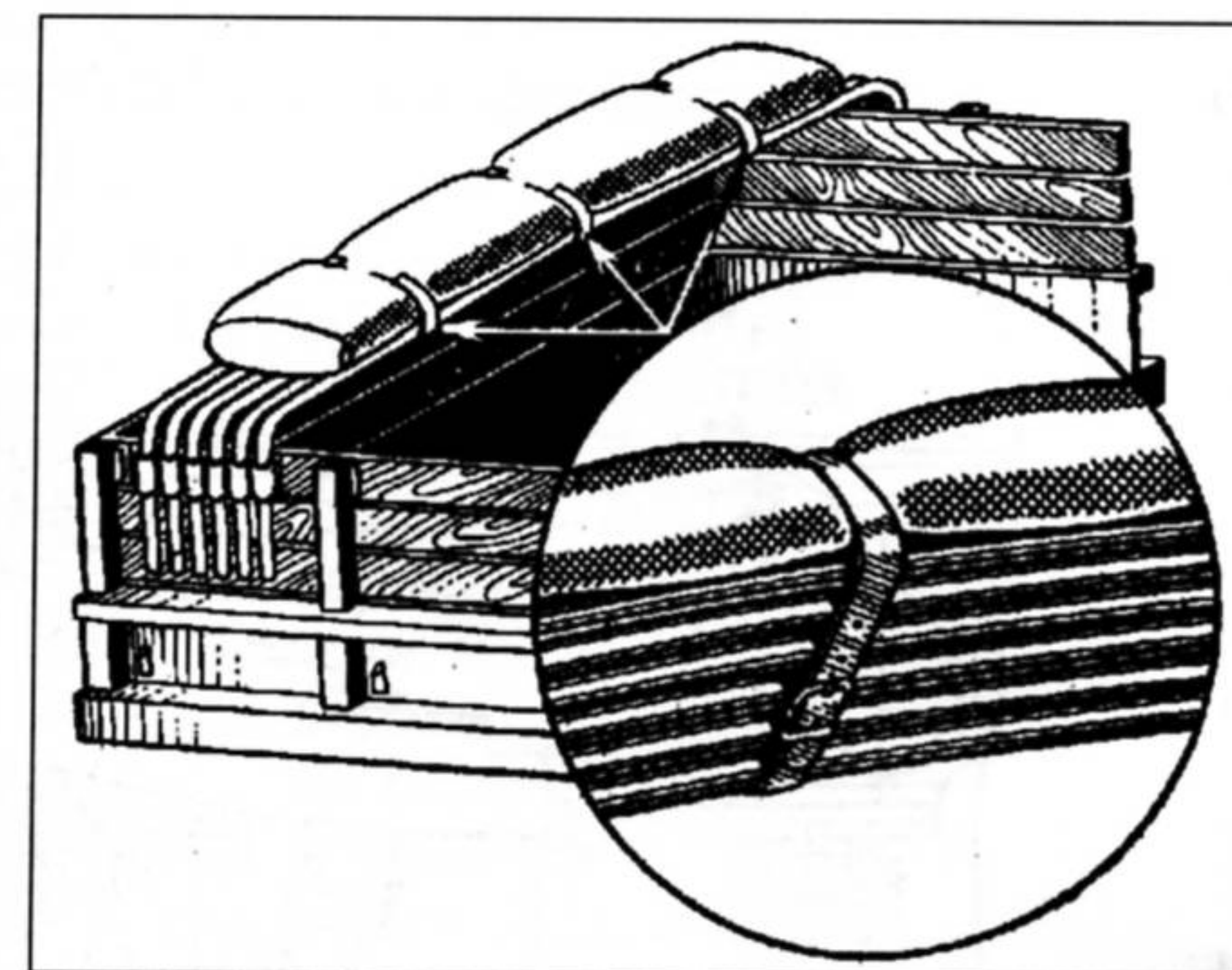
Основные технические характеристики базового автомобиля КраЗ-255Б с бортовой платформой

Колесная формула	6x6
Грузоподъемность:	
- по грунтовым дорогам и бездорожью	7500 кг
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом по дорогам с твердым покрытием	30000 кг
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом по грунту	10000 кг
Полный вес автомобиля:	
- без груза	11950 кг
- с полной нагрузкой *	19675 кг
Вес агрегатов:	
- двигатель с оборудованием и сцеплением	1385 кг
Габаритные размеры:	
- общая длина	8645 мм
- ширина	2750 мм
- высота (по тенту без нагрузки)	3170 мм
- высота по кабине	2940 мм
Внутренние размеры платформы:	
- длина	4565 мм
- ширина	2500 мм
- высота	355 мм
- высота (с решетками)	924 мм
- погрузочная высота платформы	1640 мм
Площадь платформы	11,4 м ²
Объем платформы с основными бортами	4,05 м ³
Объем платформы с надставными бортами	10,5 м ³
База автомобиля	5300 мм
База задней тележки	1400 мм

Колея (расстояние между серединой ската)	2160 мм
Дорожный просвет	360 мм
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный, модели ЯАЗ-238
Число цилиндров	8
Литраж двигателя	14,86 л
Мощность максимальная при 2100 об/мин	240 л. с.
Тип и размер шин	Широкопрофильные, размером 1300x530x533 мм с переменным давлением, от 3,5 до 1,0 кгс/см ²
Емкость топливных баков:	
- левого, л	165 л
- правого, л	165 л
Максимальная скорость на асфальте с полезной нагрузкой (с ограничителем)	71 км/ч
Контрольный расход топлива	40,0 л
Наибольшая глубина брода с твердым дном, преодолеваемая автомобилем	1000 мм
Наибольший угол преодолеваемого подъема, без прицепа	30°

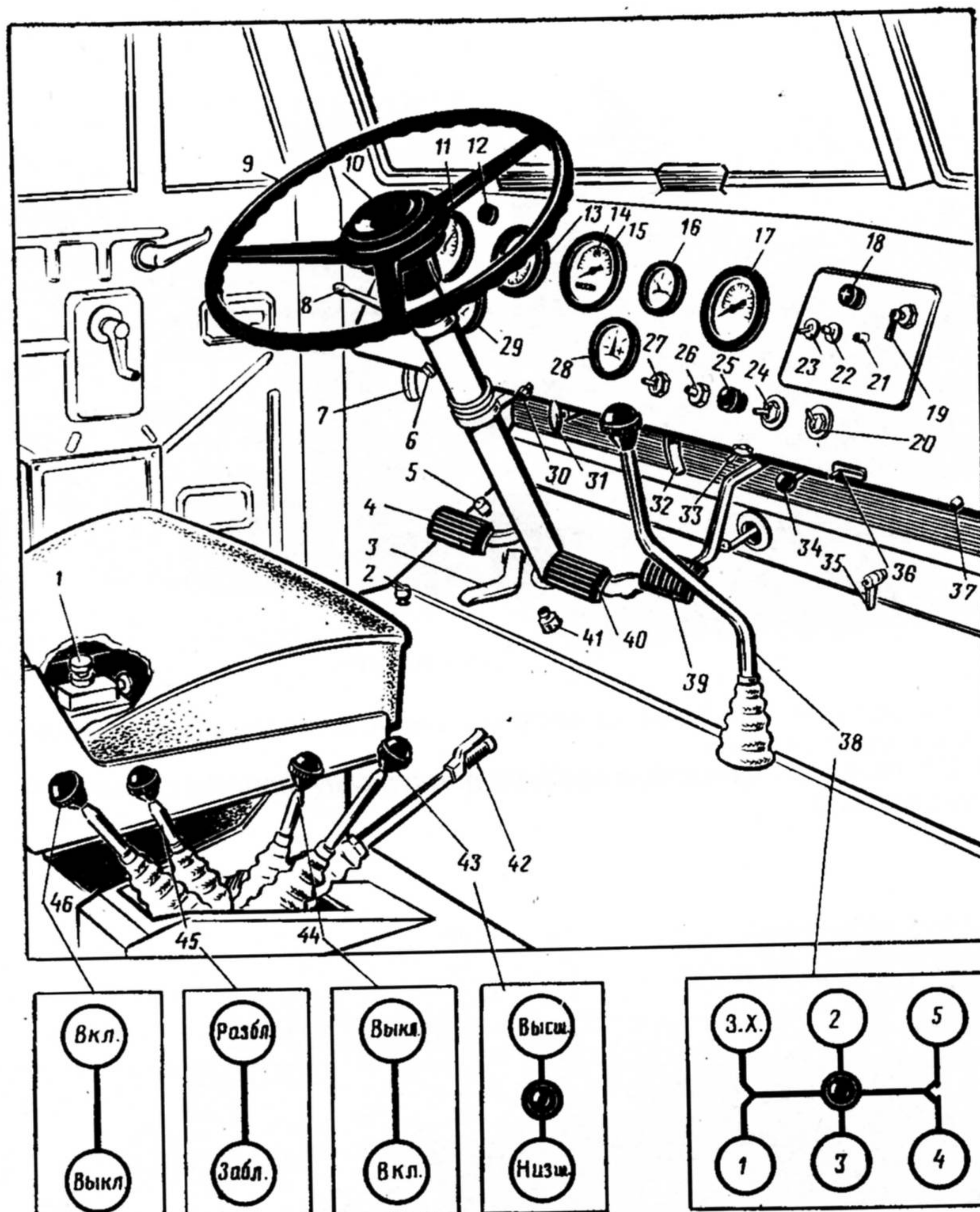
Список индивидуального комплекта ЗИП, поставляемого с автомобилем
(List of individual tool kit and spare accessories set)

16	Сумка инструментальная
15	Ключ гаечный 10X12
12	Ключ гаечный 14X17
11	Ключ гаечный 19X22
7	Ключ гаечный 32X36
19	Головка торцового ключа 24



Крепление тента на дугах платформы
(Canvas fastening to bed top bows)

35	Ключ 14X19 для резьбовых пробок
4	Ключ накидной 24X27
36	Ключ торцовый 14X19
1	Ключ разводной 36
34	Ключ для пробок рулевых тяг
26	Съемник форсунок двигателя
29	Ключ торцовый 19
31	Ключ накидной 19
33	Вороток торцового ключа 19
8	Ключ гаечный 32
28	Ключ торцовый 12
22	Ключ торцовый 10
14	Ключ гаечный 8X10
10	Ключ гаечный 22X24
9	Ключ гаечный 27X30
20	Щуп для проверки зазоров
30	Сумка для инструмента
23	Плоскогубцы автомобильные
25	Зубило 15X150
37	Ломик для проворота коленчатого вала двигателя
24	Бородак 4X120
5	Отвертка В 250X1,4
6	Ключ торцовый 19X24
32	Вороток торцового ключа 12
2	Ключ накидной 19X22
21	Ключ запорного крана шин
60	Ключ торцовый 115
59	Ключ торцовый 32X46 гаек стремянок рессор и гаек колес
41	Ключ торцовый 55
57	Лопатка монтажная
18	Манометр шинный в чехле (дет. 214-3901385)
17	Ключ гаечный 46X50
44	Шланг для накачивания шин 12 м
45	Шланг для накачивания шин 15 м
51	Головка соединительная со штуцером в сборе
55	Ключ накидной 36 воротка подъема запасного колеса
54	Пружина ключа воротка
56	Надставка ключа воротка
40	Шприц рычажно-плунжерный для смазки
43	Домкрат гидравлический
61	Кувалда
52	Оправка для монтажа ступиц
53	Сумка для оправки
58	Вороток гидравлического домкрата и съемник пружин тормозных колодок
-	Огнетушитель ОУ-2
-	Кольцо уплотнительное золотника гидроусилителя
-	Кольцо уплотнительное золотника гидроусилителя
-	Кольцо уплотнительное золотника гидроусилителя
-	Подушка подвески радиатора верхняя в сборе
-	Подушка подвески радиатора нижняя в сборе
46	Шайба амортизационная шарового пальца реактивной штанги
42	Механизм блокировки подвески

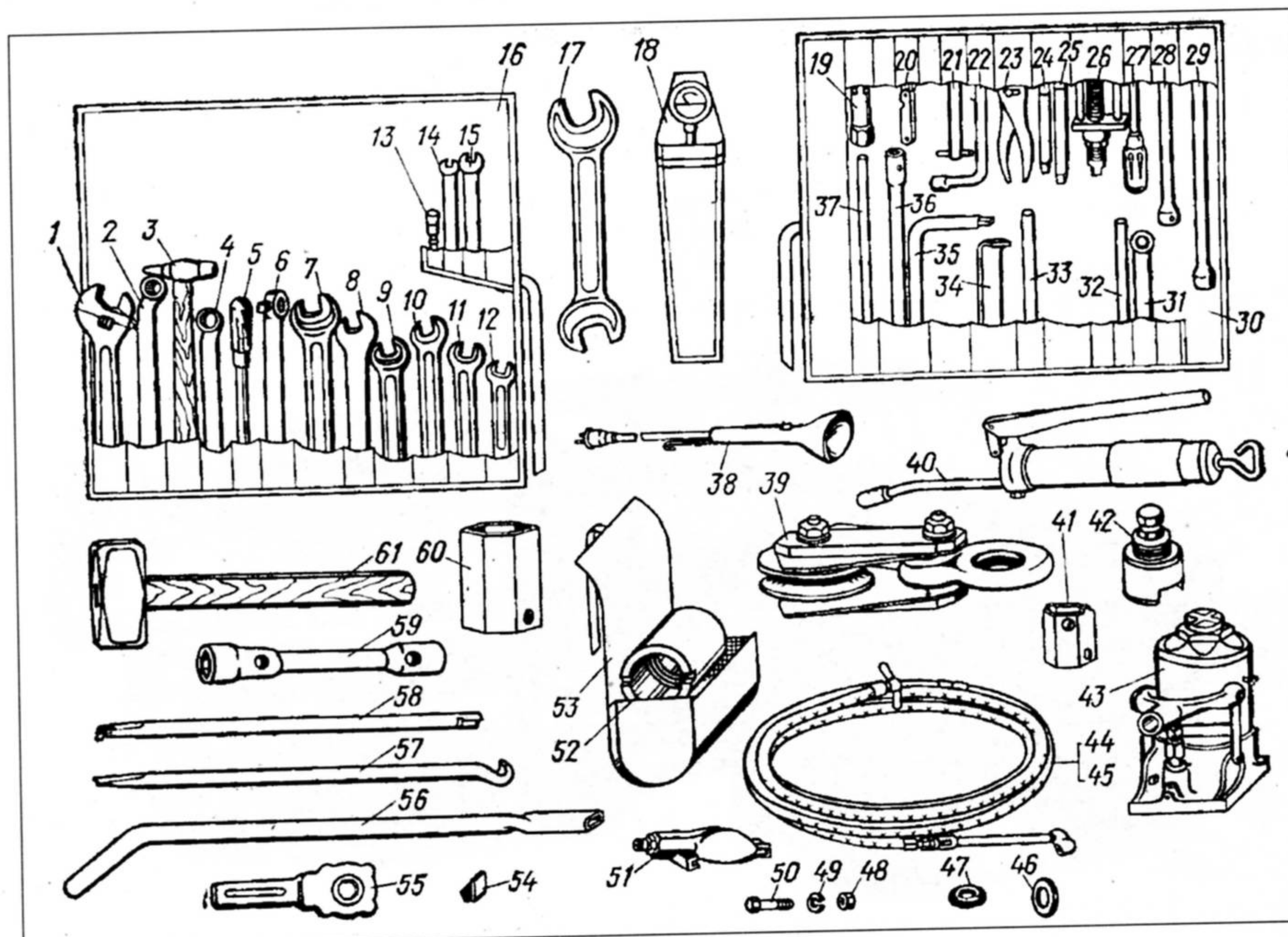


Органы управления и приборы (Controls and instrumentation)

1. Выключатель массы
2. Выключатель пневматического звукового сигнала
3. Педаль тормоза-замедлителя
4. Педаль сцепления
5. Ножной переключатель света фар
6. Кран включения левого стеклоочистителя
7. Рукоятка управления жалюзи радиатора
8. Рукоятка переключения указателей поворота
9. Рулевое колесо
10. Кнопка электрического звукового сигнала
11. Манометр давления масла
12. Контрольная лампа указателей поворота
13. Воздушный манометр пневмосистемы
14. Контрольная лампочка дальнего света фар
15. Спидометр
16. Указатель температуры охлаждающей жидкости
17. Манометр централизованной системы регулирования давления воздуха в шинах
18. Контрольная спираль пускового подогревателя
19. Выключатель свечи накаливания подогревателя
20. Переключатель электродвигателей вентиляторов обдува
21. Кнопка биметаллического предохранителя в цепи электродвигателя пускового подогревателя
22. Переключатель электродвигателя насосного агрегата подогревателя
23. Выключатель электромагнитного клапана подогревателя
24. Переключатель освещения приборов и плафона кабины
25. Центральный переключатель света фар
26. Кнопка включения стартера
27. Выключатель приборов
28. Амперметр
29. Указатель уровня топлива в баках
30. Кран включения правого стеклоочистителя
31. Рукоятка крана управления централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах (КрАЗ-255Б и КрАЗ-255В) или крана запорного устройства дышла (КрАЗ-255Л)
32. Рукоятка ручного управления подачей топлива и останова двигателя
33. Переключатель датчиков указателя уровня топлива в баках
34. Рукоятка крышки люка вентиляции и отопления кабины
35. Запорный топливный кран пускового подогревателя
36. Выключатель противотуманных и дополнительных фар (поворотной фары-искателя на автомобиле КрАЗ-255В, задних поворотных фар на автомобиле КрАЗ-255Л)
37. Кнопка биметаллического предохранителя в цепи освещения
38. Рычаг переключения передач
39. Педаль управления подачей топлива
40. Педаль ножного тормоза
41. Педаль насоса омывателя ветровых стекол
42. Рычаг ручного тормоза
43. Рычаг управления раздаточной коробкой
44. Рычаг включения переднего ведущего моста
45. Рычаг управления межосевым дифференциалом
46. Рычаг включения коробки отбора мощности

47	Кольцо уплотнительное плунжера впускного клапана компрессора
38	Лампа переносная в сборе
-	Лампочка переносной лампы
39	Блок лебедки в сборе
50	Болт предохранительный лебедки
48	Гайка М8

49	Шайба пружинная 8
-	Комплект запчастей подогревателя ПЖД-44Б (Прилагается при установке подогревателя)
-	Тент платформы в сборе
-	Полот в сборе
-	Прокладка головки цилиндров двигателя
-	Полотно спального места со шлангами в сборе



Инструмент и принадлежности (Tool kit and implement)

Серия "Армейские автомобили"

Armybook

КрАЗ-260 (KrAZ-260)

В 1979 году начался выпуск новой модели КрАЗ-260.

Полноприводной автомобиль КрАЗ-260 с колесной формулой 6х6 имеет закрытую кабину и платформу, оборудованную дугами и тентом, с откидным задним бортом. Он предназначен для перевозки грузов и людей в кузове и буксирования прицепов по любым дорогам. Шасси автомобиля КрАЗ-260 широко использовалось для установки специальных кузовов.

Конструкторы сохранили капотную компоновку автомобиля. Она наиболее приемлема для автомобилей данного класса. Однако, чтобы улучшить обзорность и увеличить длину платформы, кабину немного надвинули на двигатель. Благодаря этому, капот автомобиля КрАЗ-260 стал более крутым и укоротился по сравнению с автомобилем КрАЗ-255Б. КрАЗ-260 - первая модель советского полноприводного грузового автомобиля, на который установлен двигатель с турбонаддувом. Автомобиль оснащен четырехтактным 8-цилиндровым дизелем ЯМЗ-238Л (с 1984 года - ЯМЗ-238А) и механической двухступенчатой раздаточной коробкой с дифференциалом, передающей крутящий момент от двигателя на передний ведущий мост и лебедку.

Передний ведущий мост автомобиля КрАЗ-260 скомпонован так же, как и передний мост автомобиля КрАЗ-255Б. Компоновочная схема рамы лонжеронная, лестничного типа. Соединены лонжероны и поперечины на болтах. Передняя и задняя балансирующая подвески автомобиля на полуэллиптических рессорах. Они такие же, как у автомобиля КрАЗ-255Б, но с некоторыми конструктивными изменениями, вызванными увеличением нагрузок на подвески и необходимостью повышения их ресурса. Эти изменения заключаются в дополнительном болтовом креплении кронштейна балансира к вертикальным полкам лонжеронов рамы, усовершенствовании конструкции шарниров реактивных штанг и их уплотнения. Для улучшения проходимости автомобиля, особенно для его выезда из глубокой колеи, на КрАЗ-260 установлены шины модели ВИД-201 с несколько измененным профилем протектора по краям шины. КрАЗ-260, как и КрАЗ-255Б, оборудован централизованной системой регулирования воздуха в шинах. Управление вынесено на панель приборов.

Кабина КрАЗ-260 - цельнометаллическая, трехместная. Сиденье водителя поддрессоренное, с гидравлическим амортизатором. Размещение подушки сиденья можно регулировать по длине и высоте. Регулируется и наклон спинки. Кабина оборудована отопителем, обдувом лобовых и боковых стекол, вентилятором, освещением и съемным спальным местом. Кабина вместе с оперением крепится в четырех точках, причем переднее крепление выполнено на двух гидравлических амортизаторах.

Грузовая платформа автомобиля КрАЗ-260 - металлическая, с откидным задним бортом. Она может оборудоваться дополнительными решетчатыми



КрАЗ-260. Обратите внимание на нестандартно установленные фару на крыше кабины и сигнал на крыле (KrAZ-260 truck. Notice headlight and horn non-typically mounted on roof and wing respectively)



КрАЗ-260 (KrAZ-260 truck)



КрАЗ-260 из первых выпусков (Earliest KrAZ-260 truck)

бортами и тентом. Под платформой расположена тяговая лебедка. Рабочая длина троса - 53 м. Трос от лебедки может подаваться как вперед, так и назад.

Основные технические характеристики базового автомобиля КраЗ-260 с бортовой платформой

Колесная формула	6x6
Грузоподъемность по грунтовым дорогам и бездорожью:	
- с лебедкой	9500 кг
- без лебедки	9500 кг
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом по дорогам с твердым покрытием	30000 кг
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом по грунту	10000 кг
Наибольший вес буксируемого прицепа на бетонированных участках аэродромов	75000 кг
Полный вес автомобиля:	
- без груза	11925 кг
- с полной нагрузкой	22000 кг
Габаритные размеры:	
- общая длина	9030 мм
- ширина	2720 мм
- высота (по тенту с нагрузкой)	3115 мм
- высота по кабине	2985 мм
Внутренние размеры платформы:	
- длина	5000 мм
- ширина	2458 мм
- высота	355 мм
- высота (с решетками)	1025 мм
- погрузочная высота платформы	1560 мм
База автомобиля	4600 мм
База задней тележки	1400 мм
Колея (расстояние между серединой ската)	2160 мм
Дорожный просвет	370 мм
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, модели ЯАЗ-238А
Число цилиндров	8
Литраж двигателя	14,86 л
Мощность максимальная	300 л. с.
Тип и размер шин	Широкопрофильные, размером 1300х530х533 мм с переменным давлением, от 3,8 до 1,0 кгс/см ²
Емкость топливных баков:	
- левого, л	165 л
- правого, л	165 л
Максимальная скорость на асфальте с полезной нагрузкой	80 км/ч
Контрольный расход топлива	34,0 л
Наибольшая глубина брода с твердым дном, преодолеваемая автомобилем	1200 мм
Наибольший угол преодолеваемого подъема, без прицепа	30°



КраЗ-260 (KrAZ-260 truck)



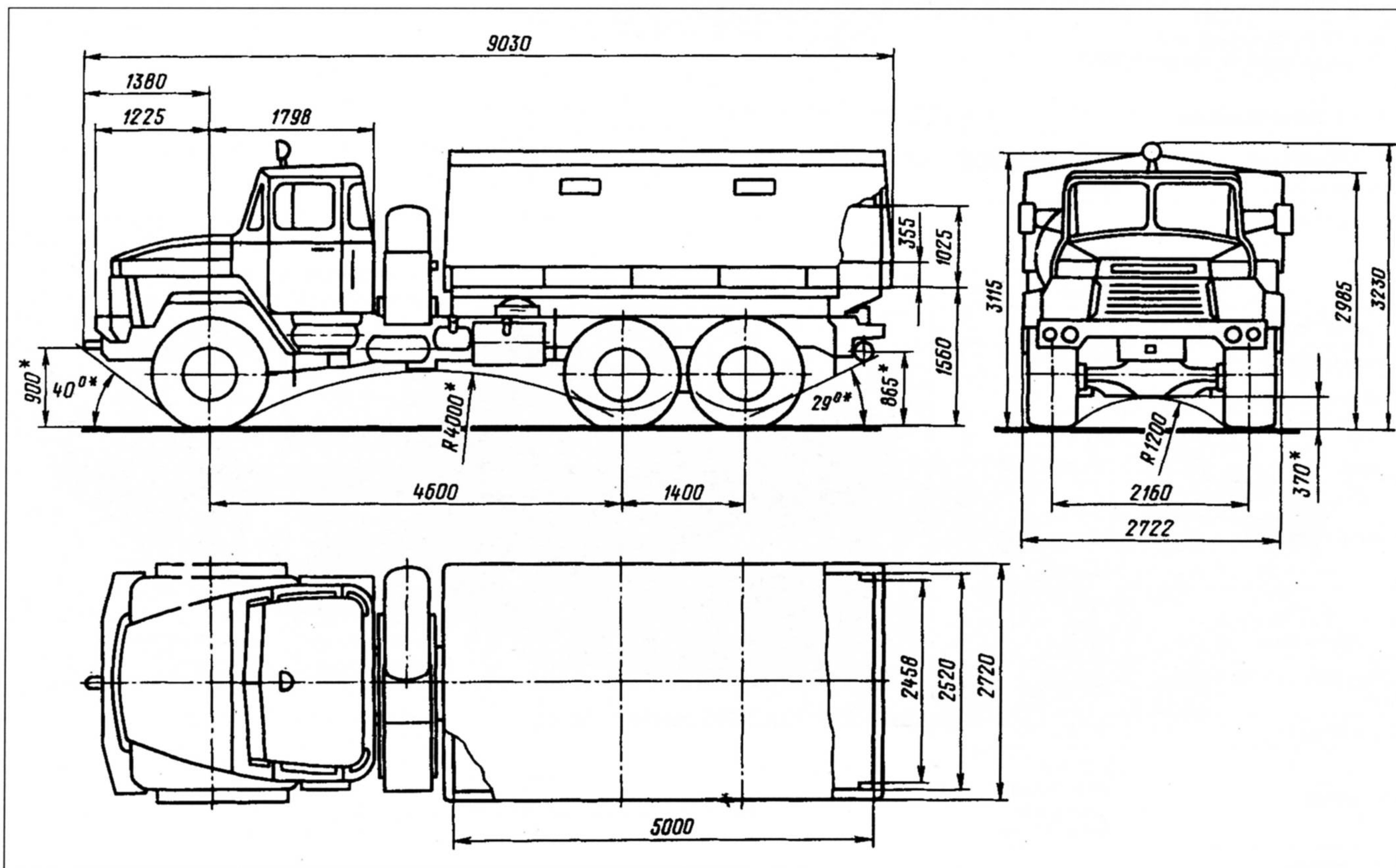
КраЗ-260 (KrAZ-260 truck)



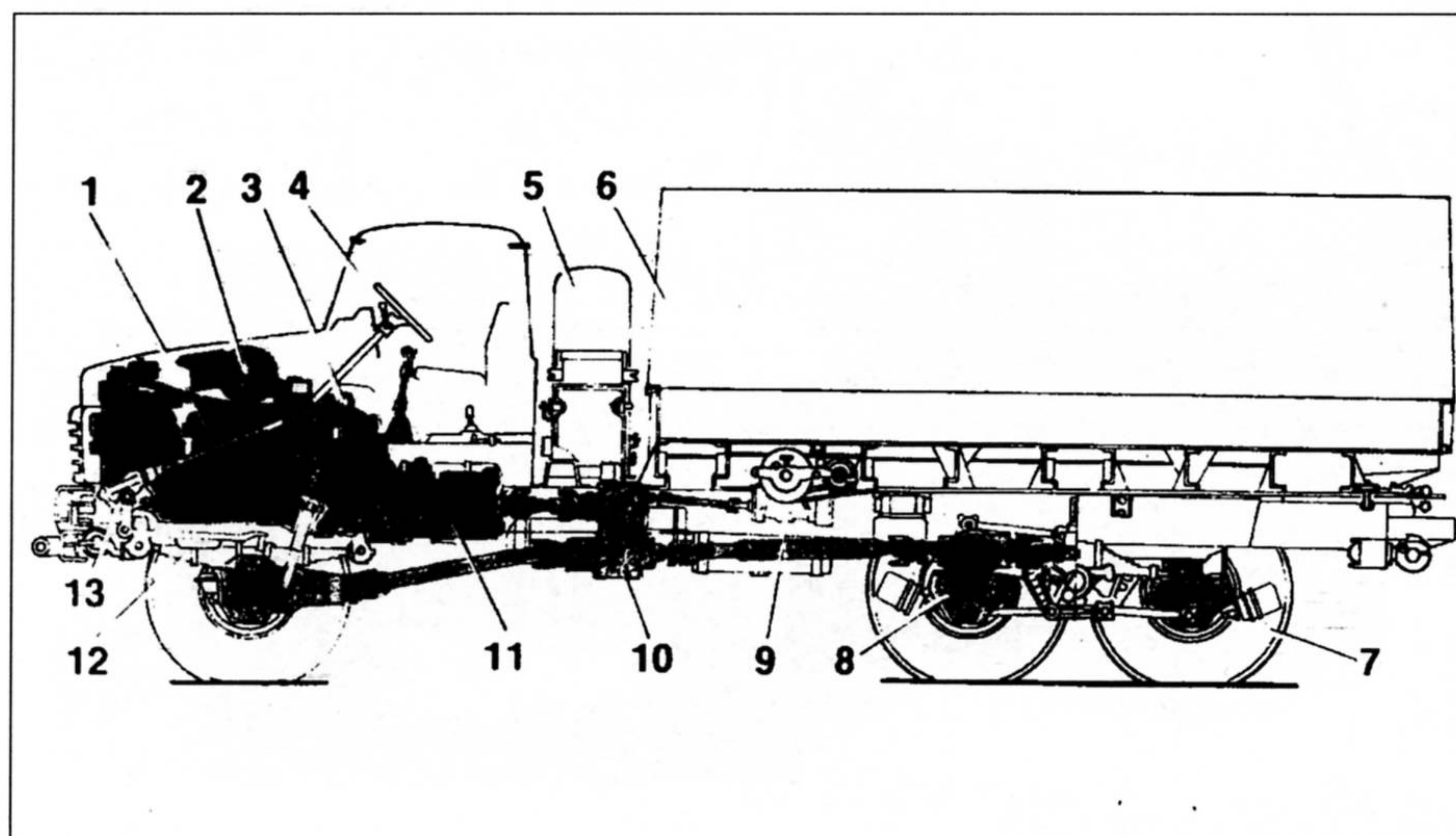
КраЗ-260 (KrAZ-260 truck)



КрАЗ-260 (KraZ-260)



Размеры автомобиля КрАЗ-260 под нагрузкой (KraZ-260 truck dimensions under load applied)

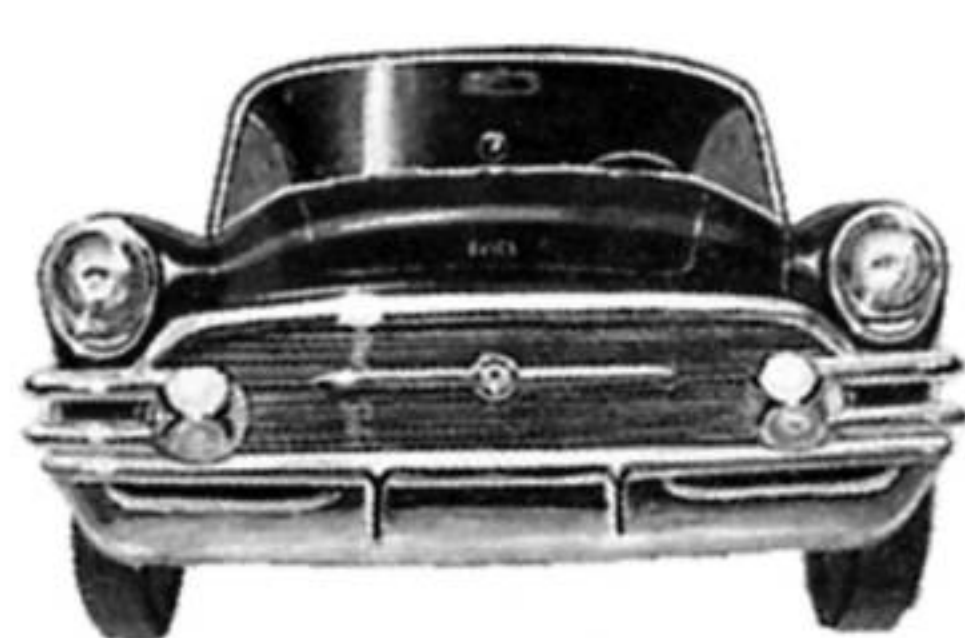


Компоновочная схема автомобиля КрАЗ-260 (KraZ-260 truck lay-out diagram)

1. Дизельный двигатель мощностью 300 л. с.
2. Воздушные фильтры
3. Установка турбонаддува
4. Цельнометаллическая кабина
5. Запасное колесо с подъемником
6. Цельнометаллическая грузовая платформа с тентом
7. Шины с централизованной системой регулирования давления воздуха
8. Ведущий мост проходного типа
9. Лебедка
10. Раздаточная коробка
11. Коробка передач
12. Передняя рессорная подвеска с телескопическими амортизаторами
13. Рулевой механизм с гидравлическим усилителем

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



"Вульгарные колымаги"

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Чудо Вольфсбурга

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Блицкриг

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Американ Моторс

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Американский компакт

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Восход солнца в Японии

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



США - ориентир номер один

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Японское экономическое чудо

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Японцы спотыкаются

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Плацдарм

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Японский городской

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Успех в Америке

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Ответ Детройта

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Рубеж перемен

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Победа будет за нами

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Американский ответ

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Появление минивэна

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Возрождение отрасли

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

Автомобильные войны



Пробуждение гигантов

RUSSIAN motor BOOKS

Vehicles in World Silver Collection

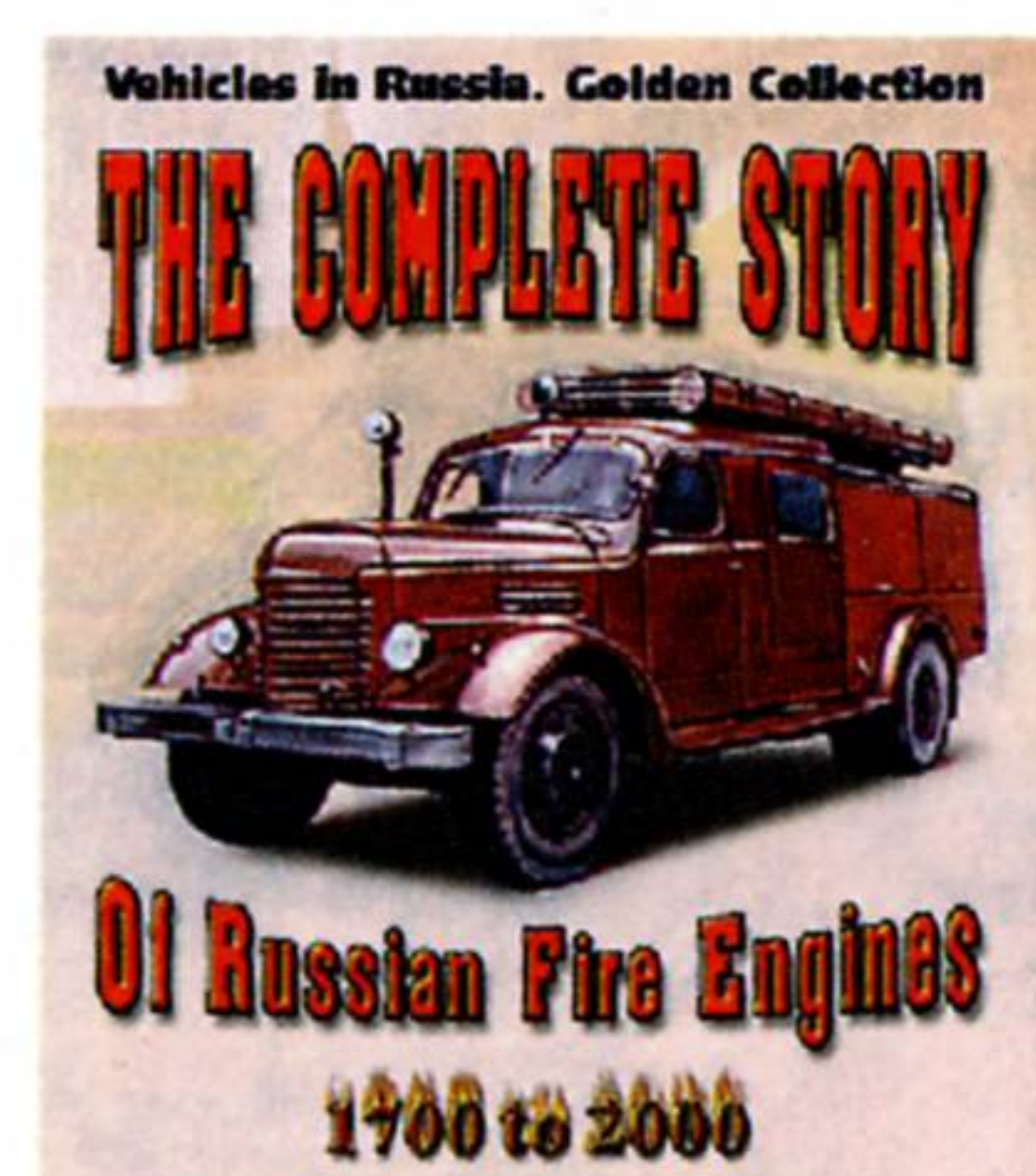
Автомобильные войны



Эра SUV

RUSSIAN motor BOOKS

Издательство "Russian Motor Books" представляет:



"The Complete Story of Russian Fire Engines 1700-2000", автор Д. Гладкий. Книга о развитии пожарных автомобилей в России и СНГ. Содержит более 425 фотографий и проекций, большинство из которых ранее не публиковались. Русский, английский и немецкий языки.



"Вульгарные колымаги" - первая книга из серии "Автомобильные войны". В нее вошла переработанная и проиллюстрированная первая глава книги Car Wars, автор Robert Sobel. В издании описан наиболее яркий период американского автомобилестроения (1953-1959 гг.).



"Тяжелый танк ИС-3". Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Краткая история создания. Детальное описание агрегатов, узлов, вооружения и боеприпасов. Фотографии, рисунки, проекции и чертежи в масштабах 1/35 и 1/72.



"Армейские бортовые автомобили ЗиС/Зил-150/164/164А (1947-1965 гг.)". История создания, описание конструкции и, кратко, модификаций. Детальное описание агрегатов и узлов автомобилей. Фотографии, рисунки и проекции в масштабах 1/35; 1/43 и 1/72.



"Армейские бортовые автомобили ЯАЗ/КраЗ-214/214Б/255Б/260 (1956-1990 гг.)". История создания, описание конструкции и, кратко, модификаций. Детальное описание агрегатов и узлов автомобилей. Фотографии, рисунки и проекции в масштабах 1/35; 1/43 и 1/72.



"Армейские бортовые автомобили ГАЗ-51/51А/63/63А (1946-1975 гг.)". История создания, описание конструкции и, кратко, модификаций. Детальное описание агрегатов и узлов автомобилей. Фотографии, рисунки и проекции в масштабах 1/35; 1/43 и 1/72.



"Армейские бортовые автомобили ЗиС/Зил-151/157/157К/157КД (1947-1982 гг.)". История создания, описание конструкции и, кратко, модификаций. Детальное описание агрегатов и узлов автомобилей. Фотографии, рисунки и проекции в масштабах 1/35; 1/43 и 1/72.



"Армейские бортовые автомобили УАЗ-450/452/3741/3303 (1958-2000 гг.)". История создания, описание конструкции и, кратко, модификаций. Детальное описание агрегатов и узлов автомобилей. Фотографии, рисунки и проекции в масштабах 1/35; 1/43 и 1/72.



"Армейские бортовые автомобили Урал-375Т/375Д/375ДМ/4320 (1960-1988 гг.)". История создания, описание конструкции и, кратко, модификаций. Детальное описание агрегатов и узлов автомобилей. Фотографии, рисунки и проекции в масштабах 1/35; 1/43 и 1/72.



"Армейские бортовые автомобили Зил-131/131Н (1966-2000 гг.)". История создания, описание конструкции и, кратко, модификаций. Детальное описание агрегатов и узлов автомобилей. Фотографии, рисунки и проекции в масштабах 1/35; 1/43 и 1/72.

Распространение

Россия, Москва

Генеральный представитель в Москве - "Лейбъ-Компания" - Сокольническая пл. д.7А, Дом Молодежи.
"Детский мир" - Центральный, 2-й этаж.
"Дом военной книги", ул.Садовая Спасская, д.3, т. (095) 208-48-82.
"Мир моделей", т. (095) 116-02-88.
"Мир печати", ул.2-я Тверская-Ямская, д.54, т. (095) 978-50-47.
"На Поклонной", книжный киоск.
"Орленок", Протопоповский переулок, д.16, т. (095) 915-02-15.
"Родник", ул.Речников, д.14, к.2, т. (095) 117-98-17.
"Транспортная книга", ул.Садовая Спасская, д.21, т. (095) 262-13-19.
"Хобби-магазин", г.Москва, ул.Строителей, д.4, к.2, т. (095) 938-23-23.
"Хобби-Центр", г.Москва, Новая площадь 3/4, Политехнический музей, подъезд №1, ст.метро "Китай-город".
Опт по тел. (095) 236-70-80.
"Центральный Дом Авиации и Космонавтики", ул. Красноармейская д.4, т. (095) 212-02-78.
Санкт-Петербург
"Алфамер", Лиговский пр-кт, д.33, т. (812) 275-33-27.
"Искра", Литейный пр-кт, д.10, т. (812) 272-21-15.

Новосибирск

"Топ-книга", т (3832) 36-10-27.

Челябинск

"Азбука", пр-кт Ленина, д.45, т. (3512) 66-62-21.

Краснодар

"Драгун", ул. Коммунаров, 130, (угол Горького и Коммунаров), почтовая служба: 350051, г.Краснодар, а/я 1772.

Украина, Киев

Генеральный представитель в Киеве - "Мир Моделей" - метро Политехнический институт, ул. Политехническая, д.6 кор. 5, КПИ
"Мир Моделей", пр-кт Победы 25, библиотека им. Шевченко.
Рассылка по почте - г. Киев, 03355 аб 107 Гутник Сергей Витальевич., т. (044) 532-11-38, с 20.00 до 22.00.

Беларусь, Минск

Книжный магазин в подземном переходе ст.метро «Площадь Победы».

WWW

Интернет, <http://www.autocitychannel.com/>

Приглашаем к сотрудничеству региональных представителей.

С нами можно связаться по E-mail.

rmb@autocitychannel.com